

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DROHICZYNIE
z dnia 2009 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, Nr 214, poz. 1806 z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 oraz z 2008r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz 2009r. Nr 56, poz. 458) uchwala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 586 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 823 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 882 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 847 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 940 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1058 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 586 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1058 zł;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1461 zł.

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych określa się w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
 - a) – 521 zł,
 - b) – 765 zł,
 - c) – 853 zł;
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:
 - a) – 765 zł,
 - b) – 887 zł,
 - c) – 998 zł;
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 – 488 zł;
- 4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:
 - a) – 998 zł,
 - b) – 1219 zł.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2010r.

Przewodniczący Rady

Jan Żeruń

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	907	943
13	14	943	1049
14	15	998	1165
15		1049	1428
Trzy osie			
12	17	1108	1408
17	19	1165	1471
19	21	1275	1514
21	23	1386	1577
23	25	1492	1748
25		1607	1748
Cztery osie i więcej			
12	25	1694	1823
25	27	1748	1993
27	29	1801	2153
29	31	1885	2716
31		1885	2716

Przewodniczący Rady

Jan Żeruń

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	885	1162
18	25	1215	1492
25	31	1439	1823
31		1629	2058
Trzy osie i więcej			
12	40	1629	1993
40		1993	2665

Przewodniczący Rady

Jan Żeruń

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	586	693
18	25	640	758
25		693	831
Dwie osie			
12	28	758	875
28	33	810	1002
33	38	1002	1513
38		1408	1993
Trzy osie i więcej			
12	38	959	1173
38		1173	1748

Przewodniczący Rady

Jan Żeruń