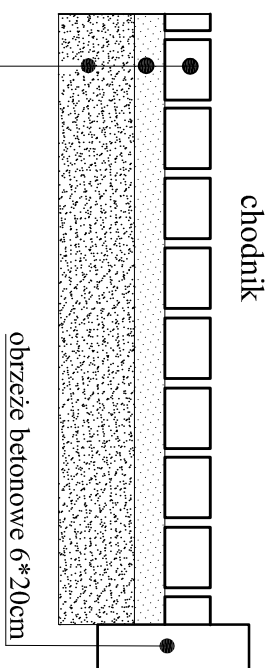
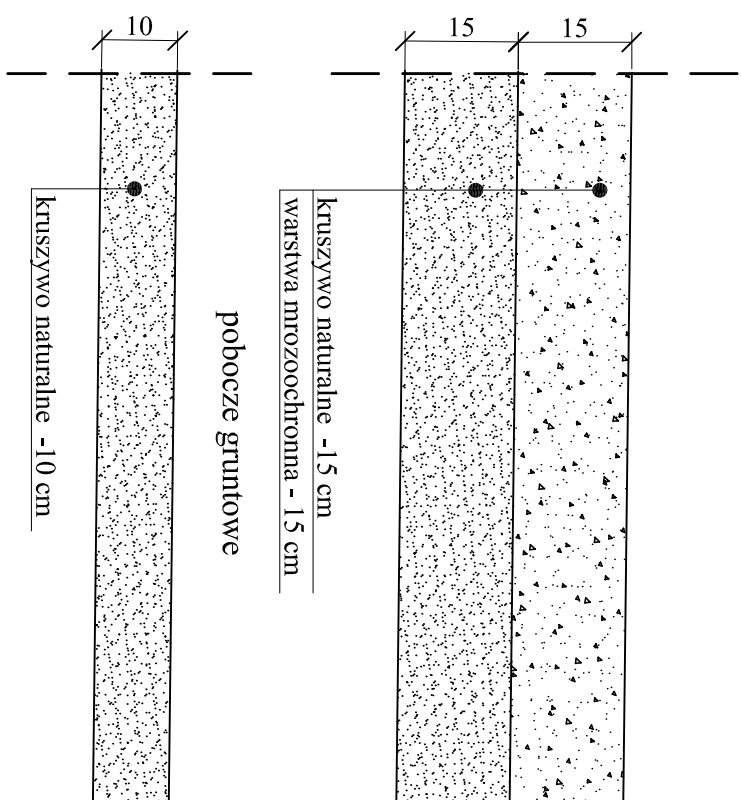


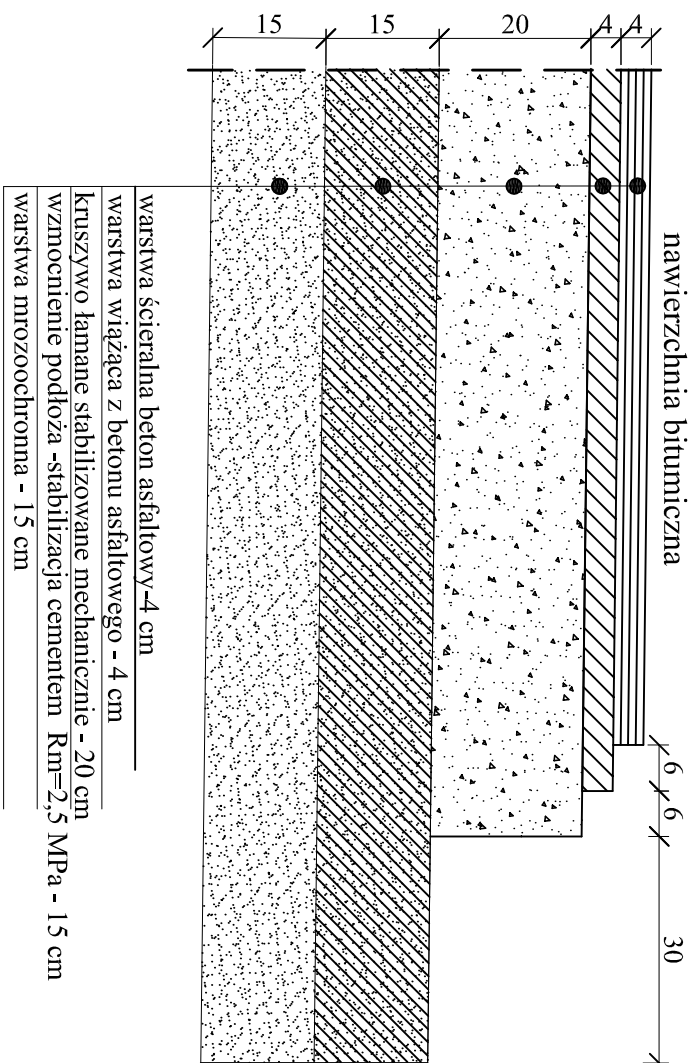
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:100

Zjazdy zwirowe



koszka betonowa brukowa - 6 cm
podsyпка piaskowa - 5 cm
warstwa mrozochronna - 10 cm



warstwa ściertalna beton asfaltowy - 4 cm
warstwa wiążąca z betonem asfaltowym - 4 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 20 cm
wzmocnienie podłoża -stabilizacja cementem $R_{m}=2,5$ MPa - 15 cm
warstwa mrozochronna - 15 cm

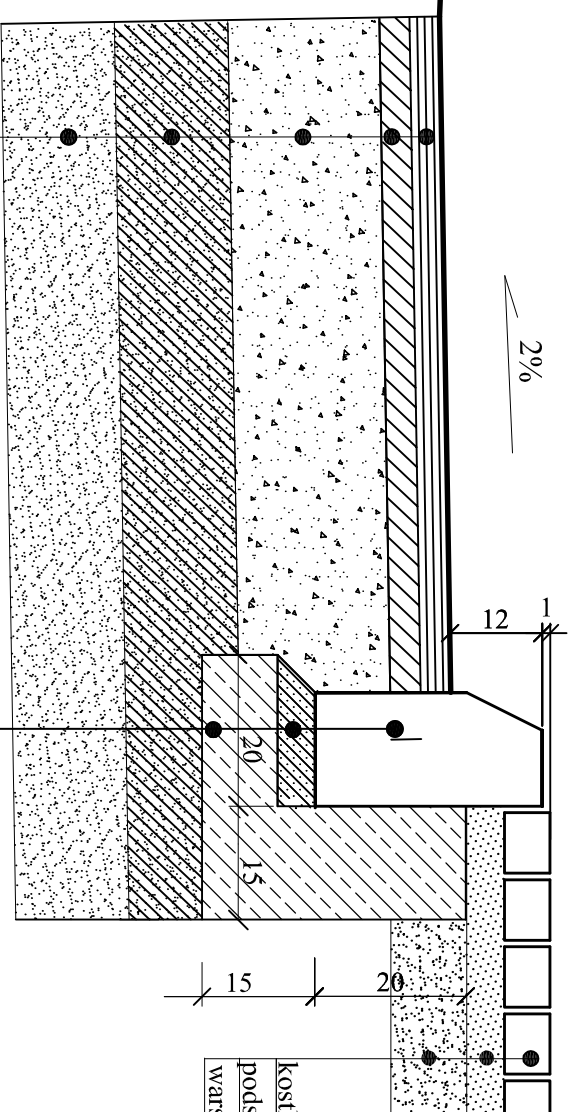
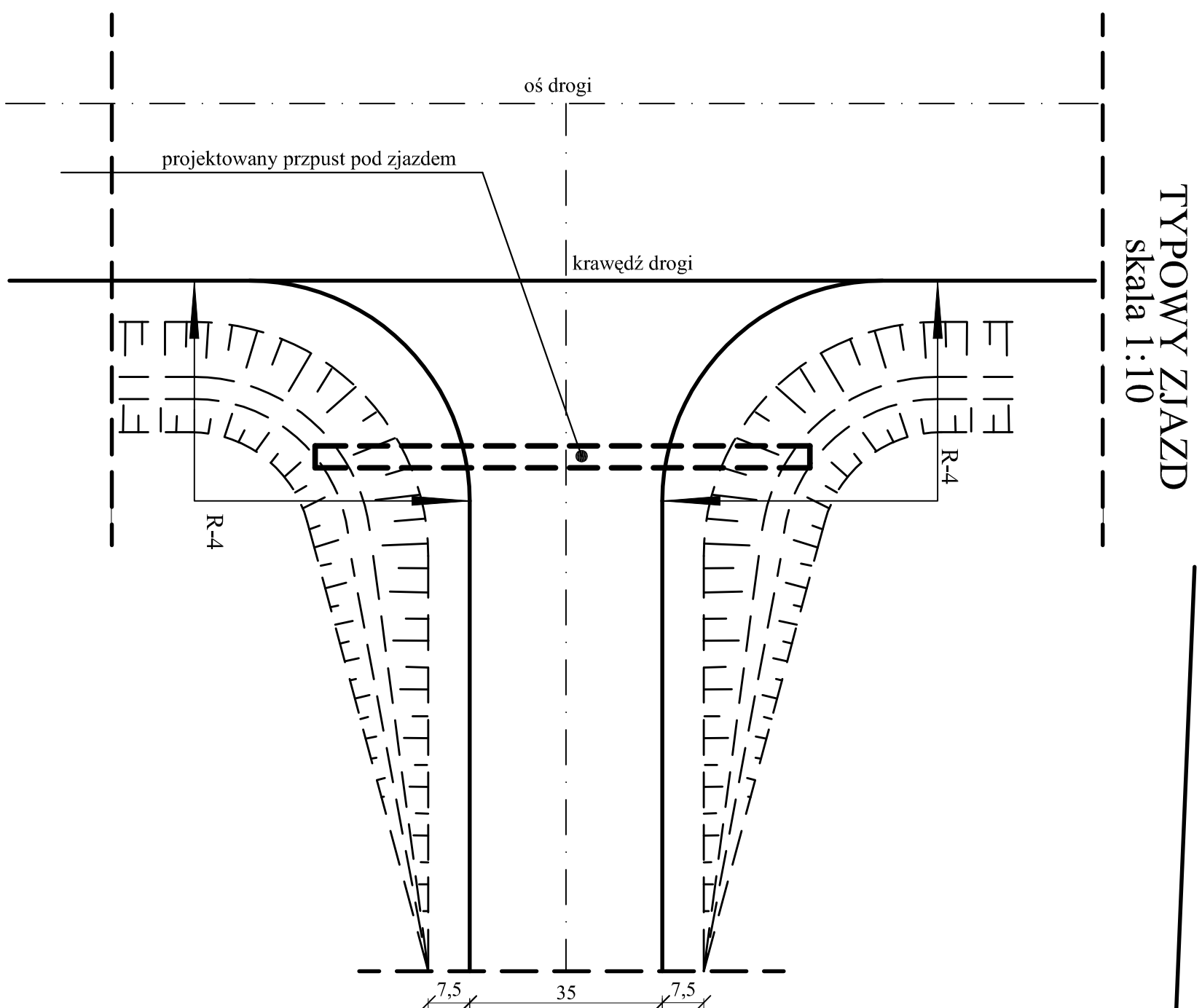
JEZDNIJA

ZATOKA AUTOBUSOWA

CHODNIK

TYPOWY ZJAZD

skala 1:10



warstwa mrozochronna - 10 cm
podsyпка piaskowa - 5 cm
kostka betonowa brukowa-6 cm

warszwa ściernałna beton asfaltowy-4 cm	krzewnik betonowy 15*30 cm
warszwa wiązająca z betonu asfaltowego - 4 cm	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 20 cm	ława betonowa z oporem z bet. B-15
wzmocnienie podłoża -stabilizacja cementem Rm=2,5 MPa - 15 cm	
warszwa mrozochronna - 15 cm	

<p>OBIEKT: <i>Budowa drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej nr 1799B do granic wsi Białki, gmina Drohiczyn, powiat Sieniecki.</i></p>	
<p>TEMAT: KONSTRUKCJA</p>	
Stadium: P.W.	Branża: Drogi
Skala: 1: 100	Rys.
<p>Projektant: mgr inż. K. Popławski</p>	
<p>Podpis i data</p>	
<p>Sprawdzający: mgr. inż. C. Kamiński</p>	
<p>Podpis i data</p>	