

Przedmiar: Budowa drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej 1709B do gruntów wsi Bujaki, gm. Drohiczyn

SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych		Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość (PLN)
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		*	*	*	*
D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM		*	*	*	*
D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM		km	0,664		
*	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym	664	km	0,664	*	*
	RAZEM:	664				
D.01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW		*	*	*	*
D.01.02.01	KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10-35CM		szt.	4		
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni fi 10-15 koparką podsiębierną w gruncie III kategorii		szt.	1	*	*
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni fi 16-25 koparką podsiębierną w gruncie III kategorii		szt.	1	*	*
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni fi 26-35 koparką podsiębierną w gruncie III kategorii		szt.	2	*	*
*	Wywożenie dłużyc na odległość 2 km samochodem $0,07*1+0,2*1+0,24*2=$	0,75	mp	0,75	*	*
*	Dodatek za każdy dalszy 1km transportu ponad 2km samochodem $0,07*1+0,2*1+0,24*2=$	0,75	mp	0,75	*	*
*	Wywożenie karpiny na odległość 2km samochodem $0,05*1+0,07*1+0,17*2=$	0,46	mp	0,46	*	*
*	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość 2 km samochodem $0,06*1+0,17*1+0,42*2=$	1,07	mp	1,07	*	*
*	Dodatek za każdy dalszy 1km transportu ponad 2km samochodem $0,46+1,07=$	1,53	mp	1,53	*	*
D.01.02.01	KARCZOWANIE PNI O ŚREDNICY 10-35CM		szt.	4		
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni fi 16-25 koparką podsiębierną w gruncie III kategorii		szt.	2	*	*
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni fi 26-35 koparką podsiębierną w gruncie III kategorii		szt.	2	*	*
*	Wywożenie pni i korzeni na odległość 2km przy średnicy pni 16-25cm		szt.	2	*	*
*	Wywożenie pni i korzeni na odległość 2km przy średnicy pni 26-35cm		szt.	2	*	*
*	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad 2km przy średnicy pni 16-25cm		szt.	2	*	*
*	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad 2km przy średnicy pni 26-35cm		szt.	2	*	*
D.01.02.01	KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36-55CM		szt.	5		
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni - podcięcie gałęzi $\phi 36-45$		szt.	4	*	*
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni - podcięcie gałęzi $\phi 46-55$		szt.	1	*	*
*	Wywożenie dłużyc na odległość 2 km samochodem $0,3*4+0,42*1=$	1,62	mp	1,62	*	*
*	Dodatek za każdy dalszy 1km transportu ponad 2km samochodem $0,3*4+0,42*1=$	1,62	mp	1,62	*	*
*	Wywożenie karpiny na odległość 2km samochodem $0,28*4+0,45*1=$	1,57	mp	1,57	*	*
*	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość 2 km samochodem $0,77*4+1,35*1=$	4,43	mp	4,43	*	*
*	Dodatek za każdy dalszy 1km transportu ponad 2km samochodem $1,57+4,43=$	6,00	mp	6,00	*	*
D.01.02.01	KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY PONAD 55CM		szt.	1		
*	Mechanicznie ścinanie drzew z karczowaniem pni fi 76-100cm koparką podsiębierną w gruncie III kategorii		szt.	1	*	*
*	Wywożenie dłużyc na odległość 2 km samochodem $1,29*1=$	1,29	mp	1,29	*	*
*	Dodatek za każdy dalszy 1km transportu ponad 2km samochodem $1,29*1=$	1,29	mp	1,29	*	*
*	Wywożenie karpiny na odległość 2km samochodem $1,02*1=$	1,02	mp	1,02	*	*
*	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość 2 km samochodem $2,96*1=$	2,96	mp	2,96	*	*
*	Dodatek za każdy dalszy 1km transportu ponad 2km samochodem $1,02+2,96=$	3,98	mp	3,98	*	*
D.01.02.01	KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA		ha	0,364		
*	Mechanicznie karczowanie krzaków i poszycia o średniej gęstości od 31% do 60% powierzchni 3642m ²		ha	0,364	*	*
*	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczowaniu (drągowina, karcze gałęzie) i resztki z drzew bez względu na średnicę $0,364*286=$	104,10	mp	104,10	*	*
D.09.01.02	PIELĘGNACJA DRZEW		szt.	332		
*	Prześwietlenie koron drzew wycięcie suchych i połamanych gałęzi, zebranie odpadów w stosy	332	szt.	332	*	*
D.01.02.02	MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ		*	*	*	*
D.01.02.02	MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (WARSTWA GRUBOŚCI 10 CM)		m ²	7636		
*	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości 10 cm mechanicznie: 7636m ² Objętość humusu: $7636*0,10=763,6$	7636	m ²	7636	*	*
*	Roboty ziemne wykonywane koparką o poj. łyżki 0,4m ³ podsiębierną w gruncie II kategorii uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem do 1km samochodem samowyladowczym z wbudowaniem na skarpy rowów ($8,5+0,8$)*664 humus do wbudowania: $6175*0,104=642m^3$	6175	m ³	1145	*	*
*	Roboty ziemne wykonywane koparką o poj. łyżki 0,40m ³ podsiębierną w gruncie II kategorii uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem do 1km samochodem samowyladowczym z wyladowaniem na odkład Objętość humusu: $7636*0,10=763,6m^3$ przedmiaru: $763,6-642=122m^3$	122	m ³	122	*	*
*	Nakłady uzupełniające za każdy rozpoczęty 1km transportu ponad 1km-humus wywożony na odkład; przedmiar j.w.	122	m ³	122	*	*
D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		*	*	*	*
D.02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW		*	*	*	*
D.02.01.01	ROBOTY ZIEMNE POPRZECZNE WYKONYWANE MECHANICZNIE W GRUNTACH I - V KAT. (BEZ TRANSPORTU)		m ³	241		
*	Wykopy wykonywane spycharkami w gruncie III kategorii z przemieszczeniem gruntu na odległość 10m z wykopu na nasypy wg tabeli robót ziemnych: 241 m ³	241	m ³	241	*	*
*	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość ponad 10 do 30 m; przedmiar j.w.	241	m ³	241	*	*
*	Formowanie nasypów z gruntu III kategorii spycharkami-grunt z wykopów do wbudowania w nasyp; przedmiar j.w.	241	m ³	241	*	*
*	Zagęszczenie nasypów walcami statycznymi samojednymi ogumionymi z gruntu III kategorii; przedmiar j.w.	241	m ³	241	*	*
*	Transport wody beczkowozami na odległość do 1km z napałnieniem beczkowozu pompą (beczkowóz o pojemności do 3000dm ³); $241*0,05=$	12	m ³	12,05	*	*
D.02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I-V KAT Z TRANSPORTEM GRUNTU NA ODKŁAD		m ³	1283		
*	Wykopy wykonywane koparką podsiębierną o poj. 0,40m ³ w gruncie III kategorii z transportem gruntu samochodami samowyladowczymi i transportem do 1km (grunt wywożony na odkład) wg tabeli robót ziemnych: 1524-241 m ³	1283	m ³	1283	*	*
*	Nakłady uzupełniające za każdy rozpoczęty 1km transportu ponad 1km samochodem samowyladowczym na odkład; przedmiar j.w.	1283	m ³	1283	*	*
D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		*	*	*	*

D.03.01.01	PRZEPUSTY DROGOWE		*	*	*	*
D.03.01.01	PRZEPUSTY DROGOWE JEDNOOTWOROWE Z RUR O ŚREDNICY 500 mm		m	28,0		
*	Ułożenie przepustów pod koroną drogi - rury o średnicy 500 mm (przepust w km 0+004,5, w km 0+468) 10+18=	28	m	28,0	*	*
*	Ława żwirowa pod przepusty rurowe jednootworowe z rur plastikowych fi60cm 28x0,80x0,25=	5,6	m3	5,60	*	*
D.04.00.00	PODBUDOWY		*	*	*	*
D.04.01.01	WYKONANIE KORYTA WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA		*	*	*	*
D.04.01.01	WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA W GRUNCIU I-V KAT. GŁĘBOKOŚĆ DO 10 cm		m2	4495		
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie III kat. <u>km 0+000,00 do km 0+135,00</u> 135*5= pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*1 POSZERZENIE PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*0,42 podbudowa pod ławę betonową (24,2+20+12,4)*2*0,35 (4+4)*0,35 RAZEM	675,00 96,00 40,32 39,62 2,80 42,42				
*	NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH (20+56)*0,5*3*2 NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00 (664-135)*5,00= Uzupełnienie luków 7,75+5,40= Poszerzenie jezdni pod podbudowę dla nawierzchni bitumicznej (664-135)*0,42*2= 57*0,42 RAZEM OGÓLEM	228,00 2645,00 13,15 444,36 23,94 468,30 4208,19	m2	4495	*	*
	ZJAZDY GOSPODARCZE <u>strona lewa</u> (5*3,5+3,45*2)*2 6,5*5+5,4*2 <u>strona prawa</u> (5*3,5+3,45*2)*2 OGÓLEM	48,80 43,30 48,80 140,90				
	CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ (4+12,4+20+24,2+20+12,4+4)*1,5 ŁĄCZNIE	145,50 4494,59				
D.04.02.02	WARSTWA MROZOOCHRONNA		*	*	*	*
D.04.02.02	WYKONANIE WARSTWY MROZOOCHRONNEJ GRUBOŚCI 10 cm		m2	146		
*	Wykonanie warstwy mroзоochronnej z piasku średnioziarnistego grubości 10cm z zagęszczeniem mechanicznym <u>chodnik z kostki brukowej betonowej - zatoka autobusowa strona lewa</u> (4+12,4+20)*1,5 <u>chodnik z kostki brukowej betonowej zatoka autobusowa strona prawa</u> (24,2+20+12,4+4)*1,5 RAZEM	55 90,9 146	m2	146	*	*
D.04.02.02	WYKONANIE WARSTWY MROZOOCHRONNEJ GRUBOŚCI 15 cm		m2	4349		
	Wykonanie warstwy mroзоochronnej z piasku średnioziarnistego grubości 15cm z zagęszczeniem mechanicznym <u>km 0+000,00 do km 0+135,00</u> 135*5= pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*1 POSZERZENIE PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*0,42 podbudowa pod ławę betonową (24,2+20+12,4)*2*0,35 (4+4)*0,35 RAZEM	675,00 96,00 40,32 39,62 2,80 42,42				
*	NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH (20+56)*0,5*3*2 NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00 (664-135)*5,00= Uzupełnienie luków 7,75+5,40= Poszerzenie jezdni pod podbudowę dla nawierzchni bitumicznej (664-135)*0,42*2= 57*0,42 RAZEM OGÓLEM	228,00 2645,00 13,15 444,36 23,94 468,30 4208,19	m2	4349	*	*
	ZJAZDY GOSPODARCZE <u>strona lewa</u> (5*3,5+3,45*2)*2 6,5*5+5,4*2 <u>strona prawa</u> (5*3,5+3,45*2)*2 OGÓLEM ŁĄCZNIE	48,80 43,30 48,80 140,90 4349,09				
D.04.03.01	OCZYSZCZANIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		*	*	*	*
D.04.03.01	OCZYSZCZANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE		m2	7550		
*	Mechaniczne oczyszczanie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych <u>km 0+000,00 do km 0+135,00</u> 135*5= pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*1 POSZERZENIE PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*0,12*2 NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH (20+56)*0,5*3*2	675,00 96,00 23,04 228,00	m2	3814	*	*

	<p><u>NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00</u> (664-135)*5,00= Uzupełnienie luków 7,75+5,40= <u>POBOCZE ŻWIROWE</u> 57*0,12 (664-135)*0,12*2</p>	2645,00 13,15 6,84 126,96 133,80 3813,99					
	<p>Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych <u>km 0+000,00 do km 0+135,00</u> 135*5= pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*1 POSZERZENIE POBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*0,06*2 NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH (20+56)*0,5*3*2 <u>NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00</u> (664-135)*5,00= Uzupełnienie luków 7,75+5,40= <u>POBOCZE ŻWIROWE</u> 57*0,06 (664-135)*0,06*2</p>	675,00 96,00 11,52 228,00 2645,00 13,15 3,42 63,48 66,90 3735,57	m2	3736	*	*	
D.04.03.01	SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSIĄ ASFALTOWĄ		m2	7550			
*	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsią asfaltową średniorzpadową w ilości 0,50 do 0,70kg/m2	3814	m2	3814	*	*	
*	Skropienie międzywarstwowo emulsią asfaltową kationową szybkorzpadową w ilości 0,20 do 0,50kg/m2	3736	m2	3736	*	*	
		RAZEM : 3736					
D.04.04.02	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		*	*	*	*	
D.04.04.02	WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA GRUBOŚCI 20 CM		m2	3814			
*	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 20cm stabilizowana mechanicznie <u>km 0+000,00 do km 0+135,00</u> 135*5= pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*1 POSZERZENIE POBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*0,12*2 NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH (20+56)*0,5*3*2 <u>NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00</u> (664-135)*5,00= Uzupełnienie luków 7,75+5,40= <u>POBOCZE ŻWIROWE</u> 57*0,12 (664-135)*0,12*2</p>	675,00 96,00 23,04 228,00 2645,00 13,15 6,84 126,96 133,80 3813,99	m2	3814	*	*	
D.04.05.01	POBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		*	*	*	*	
D.04.05.01	WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM, WARSTWA O GRUBOŚCI 15 CM, RM - 2,5MPa		m2	4208			
*	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm - 2,5 MPa o grubości 15cm po zagęszczeniu mechanicznym, pięlegnacja hydrolytem <u>km 0+000,00 do km 0+135,00</u> 135*5= pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*1 POSZERZENIE POBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNĄ pobocze asfaltowe (22,5+73,5)*0,42 podbudowa pod ławę betonową (24,2+20+12,4)*2*0,35 (4+4)*0,35 NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH (20+56)*0,5*3*2 <u>NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00</u> (664-135)*5,00= Uzupełnienie luków 7,75+5,40= Poszerzenie jezdni pod podbudowę dla nawierzchni bitumicznej (664-135)*0,42*2= 57*0,42</p>	675,00 96,00 40,32 39,62 2,80 42,42 228,00 2645,00 13,15 444,36 23,94 468,30 4208,19	m2	4208	*	*	
*	Transport kruszywa stabilizowanego cementem na odległość 0,500km samochodem; 0,1523*4208=	640,88	m3	640,88	*	*	
*	Transport kruszywa stabilizowanego cementem na dalsze 0,500km ponad 0,500m samochodem; przedmiar j.w.	640,88	m3	640,88	*	*	
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		*	*	*	*	
D.05.00.00	NAWIERZCHNIA ŻWIROWA		*	*	*	*	
D.05.01.03	WYKONANIE NAWIERZCHNI ŻWIROWYCH WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI WARSTWY 15 CM		m2	50			
*	<p>Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni żwirowej grubości 15cm po zagęszczeniu Zejście z nawierzchni bitumicznej na istniejącą nawierzchnię gruntową 10*5,00=</p>	50,00	m2	50	*	*	
D.05.01.03	WYKONANIE NAWIERZCHNI ŻWIROWYCH WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI WARSTWY 10 CM		m2	50			
*	<p>Wykonanie warstwy górnej nawierzchni żwirowej grubości 10cm po zagęszczeniu Zejście z nawierzchni bitumicznej na istniejącą nawierzchnię gruntową</p>		m2	50	*	*	

	10*5,00=	50,00				
D.05.03.05	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO		*	*	*	*
D.05.03.05	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄZĄCA O GRUB. 4 CM		m2	3736		
*	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego o gr. 4 cm z transportem masy do wbudowania na odległość 5km samochodem rozłożona mechanicznie					
	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego o gr. 4 cm z transportem masy do wbudowania na odległość 5km samochodem rozłożona mechanicznie					
	km 0+000,00 do km 0+135,00	675,00				
	135*5=					
	pobocze asfaltowe					
	(22,5+73,5)*1	96,00				
	POSZERZENIE PODBUDOWY POD NAWIERZCHNIĘ BITUMICZNA					
	pobocze asfaltowe					
	(22,5+73,5)*0,06*2	11,52				
*	NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH		m2	3736	*	*
	(20+56)*0,5*3*2	228,00				
	NAWIERZCHNIA JEZDNI km 0+135,00 do km 0+664,00					
	(664-135)*5,00=	2645,00				
	Uzupełnienie luków					
	7,75+5,40=	13,15				
	POBOCZE ŻWIROWE					
	57*0,06	3,42				
	(664-135)*0,06*2	63,48				
	RAZEM	66,90				
	OGÓLEM	3735,57				
*	Transport masy betonu asfaltowego na dalszy 1km pomad 5km samochodem		t	371,63	*	*
	3735*0,0995=	371,63				
D.05.03.05	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA O GRUB. 4 CM		m2	3657		
*	Warstwa ściERALna nawierzchni z masy betonu asfaltowego o gr. 4 cm z transportem masy do wbudowania na odległość 5km samochodem rozłożona mechanicznie					
	km 0+000,00 do km 0+135,00	3320,00				
	664*5=					
	pobocze asfaltowe					
	(22,5+73,5)*1	96,00	m2	3657	*	*
	NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH					
	(20+56)*0,5*3*2	228,00				
	Uzupełnienie luków					
	7,75+5,40=	13,15				
	OGÓLEM	3657,15				
*	Transport masy betonu asfaltowego na dalszy 1km pomad 5km samochodem		t	373,01	*	*
	0,102*3657=	373,01				
D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE		*	*	*	*
D.06.01.01	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW		*	*	*	*
D.06.01.01	HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP PRZY GRUBOŚCI HUMUSU 10 CM		m2	6175		
*	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm					
	(8,5+0,8)*664	6175	m2	6175	*	*
	RAZEM:	6175				
*	Dodatek za każdy następny 1cm humusu do grubości 5cm		m2	6645	*	*
	6175*5=	30875				
D.06.02.01	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI		*	*	*	*
D.06.02.01	UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH O ŚREDNICY 40 CM POD ZJAZDAMI		m	53		
*	Ułożenie przepustów rurowych o średnicy 40 cm pod zjazdami;					
	4*10+1*13	53	m	53	*	*
*	Ława żwirowa pod przepusty rurowe średnicy 40cm pod zjazdami		m3	6,30	*	*
	53*0,70*0,25=	9,28				
D.06.03.01	UZUPEŁNIANIE POBOCZY		*	*	*	*
D.06.03.01	UZUPEŁNIANIE POBOCZY POSPÓLKĄ - warstwa o grubości 10 cm		m2	854		
*	Uzupełnienia poboczy pospółką o grubości warstwy 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym					
	529+1*5	534	m2	854	*	*
	(534+57+529)*0,75+(0,75+1,5)*0,5*12,4	854				
D.06.04.01	OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMULU		*	*	*	*
D.06.04.01	OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMULU Z PROFILOWANIEM SKARP		m	100		
*	Czyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy grubości namułu 0,40m					
	50*2=100m	100	m	100	*	*
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		*	*	*	*
D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI FARBAMI - LINIE PRZERYWANE		m2	26		
*	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi farbami - linia P-7A- 220mb	26	m2	26	*	*
D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		m2	10		
*	Wykonanie na jezdni materiałami grubowarstwowymi przejść dla pieszych					
	P-10					
	4*0,5*5	10,00	m2	10	*	*
	RAZEM :	10,00				
D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (ELEMENTY PREFABRYKOWANE) PROGI ZWALNIAJĄCE		mb	5		
*	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi progi zwalniające U-16B	5	mb	5	*	*
D.07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		*	*	*	*
D.07.02.01	USTAWIENIE SŁUPÓW Z RUR STALOWYCH DO ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH		szt.	27		
*	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 70mm	27	szt.	27	*	*
	Wg projektu stałej organizacji ruchu					
D.07.02.01	PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH DO SŁUPKÓW		szt.	27		
*	Tarcze znaków drogowych odblaskowych o powierzchni do 0,30m2	5	szt.	5	*	*
	Tarcze znaków drogowych odblaskowych o powierzchni ponad 0,30m2	17	szt.	17	*	*
	Tablice drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0,30m2	5	szt.	5	*	*
D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		*	*	*	*
D.08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		*	*	*	*
D.08.01.01	USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYM. 15/30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ		m	121		
*	Ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wymiarach 15/30 na ławie betonowej z oporem					
	Krawężniki przy zatokach autobusowych	121,00	m3	8,77	*	*
	Ława betonowa z oporem:					
	(0,35*0,15+0,2*0,1)*121=	8,77				
*	Transport mieszanki betonowej na odległość 0,5km samochodem		m3	9,12	*	*
	8,77*1,04=	9,12				
*	Dodatek do transportu na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodem		m3	9,12	*	*
	Przedmiar j.w.	9,12				

*	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (12,4+20+24,2+4)*2=121m - krawężnik przy zatokach autobusowych	121,20	m	121	*	*
D.08.02.02	CHODNIKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ		*	*	*	*
D.08.02.02	WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUB. 6 CM		m2	146		
*	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej nowej generacji gr. 6cm na podsypce piaskowej z chodnik z kostki brukowej betonowej - zatoka autobusowa strona lewa (4+12,4+20)*1,5 chodnik z kostki brukowej betonowej zatoka autobusowa strona prawa (24,2+20+12,4+4)*1,5	55 90,9 146	m2	146	*	*
	RAZEM					
D.08.03.01	OBRZEŻA BETONOWE		*	*	*	*
D.08.03.01	USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYM. 6/20 CM		m	103		
*	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6/20cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem zatoka autobusowa strona lewa 1,5+12,4+20+1,5+4 zatoka autobusowa strona prawa 1,5+24,2+12,4+20+1,5+4	39 64 103	m	103	*	*
D.10.00.00	INNE ROBOTY		*	*	*	*
D.10.07.01	ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE		*	*	*	*
D.10.07.01	WYKONANIE ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH I NA DROGI BOCZNE Z NAWIERZCHNIĄ UTWARDZONĄ Z KRUSZYWA - grubość 15 cm		m2	141		