

**Firmy zainteresowane przetargiem:**

**„Sukcesywny zakup oleju napędowego do autobusów szkolnych użytkowanych  
w Biurze Obsługi Szkół w Drohiczynie.”**

W dniu 9 grudnia 2014 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania dotyczące przetargu nieograniczonego: Sukcesywny zakup oleju napędowego do autobusów szkolnych użytkowanych w Biurze Obsługi Szkół w Drohiczynie.

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – akceptuje aby były to karty mikroprocesowe - zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- \* 10 zł netto za kartę nową,
- \* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych dot. wymagań dodatkowych, etc.),
- \* w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

**Odp:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

2. Czy w przypadku posiadania kart danego Wykonawcy, istnieje możliwość nie wydawania wszystkich nowych kart, z uwagi na możliwość autoryzowania posiadanych, o ile oczywiście dany Wykonawca zostałby wyłoniony w postępowaniu?

**Odp:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

3. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

**Odp:** Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

4. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dołączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji) zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy?

**Odp.** Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

5. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych, nie ogranicza zatem lokalizacyjnie Zamawiającego co do stacji paliw. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Przy powyższym informujemy, że nie wszystkie stacje Wykonawcy w kraju działają w systemie całodobowym, czy zatem Zamawiający akceptuje taką sytuację?

**Odp:** Zamawiający zaakceptuje taką sytuację w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć ewentualność jej modernizacji – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej) w przypadku spełnienia warunku, iż druga stacja nie może być oddalona więcej niż 20 km od siedziby Zamawiającego.

6. Czy Zamawiający wyraża zgodę (SIWZ wraz z załącznikami w tym formularz ofertowy i projekt umowy):

- a) na stosowanie ON zimowego o polepszonych parametrach w zamian za olej arktyczny, który nie jest dostępny w sprzedaży detalicznej?

**Odp.** Zamawiający w SIWZ Pkt. 4.1 Przedmiot zamówienia obejmuje określił iż:

„ Paliwo musi uwzględniać między innymi następujące parametry:

- w okresie od 01.10 do 31.12 oraz od 01.01. do 30.04 oferent powinien posiadać w ciągłej sprzedaży olej napędowy do eksploatacji w klimacie arktycznym o parametrach zgodnych z tablicą 2bw PN-EN 590, o temperaturze mętnienia niższej od temperatury powietrza w

okresie mrozów a w pozostałym okresie olej napędowy o parametrach zgodnych z PN-EN 590 temperatura zablokowania zimnego filtra paliwa zgodna z okresem roku wg w/w normy. Paliwo będące przedmiotem zamówienia winno spełniać wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ( tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz.1058) zgodnego z normą PN-EN 590. „

b) wyłączenia dostawy paliwa do siedziby mając na względzie powyższe pytanie nr 5?

**Odp.** Zamawiający w SIWZ Pkt. 4.1 Przedmiot zamówienia obejmuje określił iż:

„Wymaga się, aby Dostawcy posiadali stację paliw w promieniu nie większym niż 20 km od siedziby Zamawiającego, czynną w dni powszednie oraz w niedziele i święta lub, w przypadku niespełnienia tego warunku, zobowiążą się do dostarczania paliw bezpośrednio do siedziby Zamawiającego odpowiednim sprzętem przystosowanym do zaopatrzenia pojazdów zgodnie z potrzebami Zamawiającego, na każde żądanie. W takim przypadku zobowiązanie musi być załączone do składanej oferty.”

c) wyłączenia zapisów o „wz” w przypadku akceptacji kart paliwowych?

**Odp.** Zamawiający w SIWZ Pkt. 4.1 Przedmiot zamówienia obejmuje określił iż:

„Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczania zakupów przy pomocy kart paliwowych wystawionych na numer rejestracyjny samochodu lub dokumentów WZ.”

d) na możliwość wprowadzenia terminu płatności 14 dni od daty wystawienia faktury (w formularzu pojawia się termin 14 dni od daty otrzymania fv), przy rozliczeniu od 1-go do 15-go dnia miesiąca i od 16-go do ostatniego dnia miesiąca. Termin 14 dni od wystawienia jest terminem porównywalnym do terminu 21 dni od daty sprzedaży?

Wobec powyższego Wykonawca umożliwi elektroniczną fakturę, tzw. e-fakturę, która jest dostępna dla Zamawiającego niezwłocznie po jej wystawieniu (nie jest konieczne wydłużanie terminu o dodatkowe dni na dostarczenie fv), co też usprawni proces dostarczenia Państwu FV, nie jest wymagane podpisanie odrębnej umowy, wystarczy wyłącznie oświadczenie (e-faktura – rozwiązanie ekonomiczne, terminowość oraz bezpieczeństwo przesyłki, dokument akceptowany przez Urząd Skarbowy, przyjazne środowisku naturalnemu, gwarancja stałego i natychmiastowego dostępu do dokumentacji finansowej, mailowe powiadomienia o możliwości

**Odp.** Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

KIEROWNIK  
Biura Usługi Szkoły  
w Brohiczynie  
*Konobroc*  
mgr Radosław Konobroc