

Przedsięwzięcie inwestycyjne: Uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie części miasta DROHICZYN

Zadanie inwestycyjne: Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, tłocznej, przepompowni ścieków, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Lokalizacja inwestycji : DROHICZYN ul. Piłsudskiego, Szmitta, Batorego, Alei Jaćwieży, Kramanczewskiej, Konopnickiej, Prusa, Litewskiej, Podlaskiej, Słowackiego, Wojska Polskiego, Prostej, Montherskiej, Olimpijskiej  
(wykaz działek str.2)

Inwestor: Gmina Drohiczyn

Autor opracowania: mgr inż. Maria Jolanta Juszczyńska

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ślemiatyczach  
**WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
17-300 Ślemiatycze, ul. Leg. Piłsudskiego 3

Stanowi załącznik do decyzji

Data : 15.07.2009 z dnia ..... nr ..... AB. 7351-05-15/2009

mgr inż. Maria Jolanta Juszczyńska  
upr. proj. i kier. bud. Nr 84/100/94  
w specjal. instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

**PROJEKT SPRAWDZONO**

w zakresie  
-sieci i instalacje sanitarne i wodociągowe

dnia 30.06.2009 r. inż. J. Wyszowski  
upr. proj. i kier. bud. Nr 84/189/91  
w specjal. instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

## II. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA

### 7. OPIS SIECI KANAŁÓW ULICZNYCH SANITARNYCH

Ścieki dopływają w systemie grawitacyjnym i tłocznym do oczyszczalni ścieków. Spadki kanałów są na ogół dość znaczne i wystarczające do samooczyszczenia. Minimalne spadki to 1 ‰ na kanałach Ø 200 mm i 15 ‰ na kanałach Ø 160 mm.

Kanały uliczne projektuje się z rur PVC litych SDR 34 Dz 200/5,9 mm i Dz 160/4,9 mm, łączonych na kielich z uszczelką gumową.

Kanały będą układane na podsypce piaskowej z piasku dowiezionego i tak dla gruntów nośnych i bez wody gruntowej należy stosować podsypkę grubości 10cm. W gruntach nie nośnych (piaski pylaste) nawodnionych należy dodatkowo wykonać pod podsypką warstwę podłoża 20 cm ze żwiru lub pospółki dokładnie zagęszczoną.

W czasie montażu należy wstawić trójniki do podłączenia kanałów PVC Ø 160 mm, tam gdzie nie ma możliwości podłączenia do studni rewizyjnej.

Studnie rewizyjne projektuje się z PVC Ø 1000 mm. i z PVC Ø 425 mm /zgodnie z częścią graficzną/ - dotyczy kanałów.

Kanalizacja deszczowa projektowana jest w ulicach (jako uzupełnienie), tam gdzie spadki terenu pozwalają na prawidłowe funkcjonowanie.

Długość kanałów sanitarnych grawitacyjnych PVC :

**Ø 200x5,9 mm – 4929 m**

**Ø 160x4,9 mm – 1252 m w pasie drogowym i 135 m w działkach**

Długość kanałów sanitarnych tłocznych PE :

**Ø 90 mm - 318 m**

**Ø 110 mm – 531 m**

Długość kanałów deszczowych PVC :

**Ø 315 mm – 470 m**

**Ø 400 mm – 405 m**

**PE Ø160 mm - 245m w otulinie.**

Zakres rzeczowy zgodnie z tabelą nr 1, 2.

Zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi przyłączenia do istniejącego systemu kanalizacji sanitarnej projektuje się przy dużych spadkach studnie z okrągłym dnem do wytrącania energii kinetycznej firmy Romold lub Roto Tech. Wariant II na odcinku od studni rewizyjnej nr 193 do 191 Ark. 4. Włazy studni rewizyjnych żeliwne firmy Saint Gobain Korum z zabezpieczeniem antywłamaniowym

## 8. ILOŚĆ ŚCIEKÓW I OBLICZENIA RUROCIĄGÓW

Obecnie projektuje się **241 szt.** przyłączy. Przyjęto, że w przyszłości ilość podłączeń wzrośnie o ok. 10 % w związku z podłączeniem pozostałych posesji. Dla każdego podłączonego obiektu przyjmuje się średnio 4 mieszkańców i zużycie wody 140 l/m/d.

Dla obliczenia wielkości dopływu maksymalnego przyjęto współczynnik nierównomierności dobowy 1,25 i współczynnik nierównomierności chwilowy 2,5.

Maksymalny chwilowy przepływ ścieków przy ujściu do oczyszczalni może wzrosnąć ok. 5 l/s z przepompowni nr 3 – P3

Dla kanałów ulicznych grawitacyjnych przejęto ze względów eksploatacyjnych średnicę minimalną 0,20 m.

Przy minimalnym spadku tj. 1 ‰ przepustowość kanału wynosi 25 l/sek przy całkowitym zapełnieniu i prędkości 0,8 m/sek.

Przyjmując dopuszczalne napełnienie 50% otrzymamy maksymalną przepustowość 12,5 l/sek, co przewyższa projektowane maksymalne przepływy.

## 9. PRZYŁĄCZA DO BUDYNKÓW ( w pasie drogi) – sieć kanalizacyjna grawitacyjna PVC Ø 160 mm

Zaprojektowano przyłącza do wszystkich posesji zabudowanych i niezabudowanych.

Przyłącza zaprojektowano z rur litych PVC o średnicy  $\phi$  160 x 4,9 mm SDR 34. Każde przyłącze zakończone jest studnią rewizyjną z PVC Ø 425 mm , położoną w pasie drogi przy granicy z posesją.

Do tej studni właściciel posesji odprowadzi ścieki z instalacji budynku.

W przypadku, gdy obecnie ścieki zbierane są w zbiorniku na ścieki /szambo/ należy doprowadzić ścieki do studni rewizyjnej bezpośrednio z budynku omijając zbiornik lub tak przebudować zbiornik, aby ścieki nie zatrzymywały się w zbiorniku lecz przepływały np. rurociągiem lub kanałem.

Studnie rewizyjne powinny być wykonane z PVC Ø 425 mm , z teleskopem i włożem żeliwnym typu lekkiego 12 t.

Głębokość studni rewizyjnej przyjęto standardowo 1,50 m. poniżej terenu, tam gdzie jest to uzasadnione powyżej 1,50 m. W miejscach, gdzie przyjęcie tej głębokości zmusiłoby do pogłębienia kanału ulicznego ograniczono głębokość studni rewizyjnej do ok. 1,0 m. poniżej terenu. Rzędna terenu przyjmowana na

podstawie rzędnych terenu podanych na mapie. Mogą więc faktyczne rzędne terenu różnić się od przyjętych w projekcie.

W przypadku znacznych różnic należy dostosować wierzch studni do faktycznie istn. poziomu terenu i ewentualnie skorygować głębokość studni sprawdzwszy uprzednio, czy kanał będzie miał dostateczny spadek w kierunku kanału ulicznego zbiorczego tj. minimum 15 ‰.

Spadki kanałów do kanału zbiorczego zaprojektowano przy uwzględnieniu głębokości projektowanych kanałów zbiorczych ulicznych.

Minimalny spadek kanału nie może być mniejszy niż 15 ‰.

Spadek na całej długości kanału na odcinku pomiędzy studniami rewizyjnymi powinien być jednostajny.

Włączenie do kanału ulicznego może być poprzez trójnik ukośny /45°/ wstawiony w odpowiednim miejscu na kanale ulicznym lub bezpośrednio do studni rewizyjnej na kanale ulicznym.

Przy instalowaniu trójników zadbać aby dolna krawędź końcówki odgałęzienia trójnika znajdowała się co najmniej 3 cm ponad dnem kanału.

Kanały należy układać w zależności od warunków gruntowo-wodnych na podsypce piaskowej lub podsypce i podłożu podobnie jak kanały uliczne.

Projektuje się kanały z rur PVC Ø 160 mm - **szt. 241** dł. **1387 m**

Zakres rzeczowy w tabeli nr 2.

## 10. RUROCIĄGI TŁOCZNE

Projektuje się odprowadzenie ścieków rurociągami tłocznymi z przepompowni do studni rewizyjnych Ø 1000 mm na kanale grawitacyjnym.

Projektuje się rurociągi tłoczne z rur PE SDR 17o średnicy : **Ø 90 mm – 318 m**  
**Ø 110 mm – 531m**

Rurociągi tłoczne należy układać w jednym wykopie z kanałem grawitacyjnym.

## 11. PRZEPOMPOWNIE ŚCIEKÓW

Wykonać zgodnie z założeniami konstrukcyjnymi dla każdej przepompowni. Wymiary i parametry techniczne zgodnie z załączoną tabelą.

Korpus przepompowni o średnicy 1200 mm i 2000 mm jest wykonany z polimerobetonu.

W każdej przepompowni zamontowane są dwie pompy zatapialne z kompletną szafą sterowniczą.

Zakres rzeczowy w całości w tabeli nr 4 i 5.

Przepompownia P3 zaprojektowano jako tłocznię z PE Ø 2000 mm, kompletna z zaworem płuczającym firmy Wilo Emuport.





Rury osłonowe stalowe grubościennne  $\varnothing 273 \times 11$  mm - 54 m  
 " " " "  $\varnothing 89 \times 6$  mm - 240 m  
 Zasuwki liniowe :  $\varnothing 80$  mm - 3 szt.  
                            $\varnothing 100$  mm - 7 szt.  
                            $\varnothing 160$  mm - 22 szt.

Sieć uzbrojona będzie w hydranty p. poż. nadziemne  $\varnothing 80$  mm, zasuwki liniowe.

Węzły należy wykonać z kształtek żeliwnych kołnierzowych łączonych z rurami PE za pomocą kształtek przejściowych posiadających świadectwo jakości producenta. Stosować armaturę np. HAWLE lub innego producenta o tożsamy parametrach wytrzymałościowych i eksploatacyjnych.

W przypadku skrzyżowań sieci wodociągowej z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi oraz zbliżeń do słupów energetycznych i telekomunikacyjnych roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym i w sytuacjach tych może zachodzić konieczność umacniania ścian wykopów.

Wymagane przykrycie przewodów wodociągowych zgodnie z normą PN-78/9192-02 wynosi na odcinkach tranzytowych min. 1,60 m, na odcinkach sieci wydatkującej min. 1,70 m – zwiększenie zagłębienia na odcinkach sieci wydatkującej wynika z konieczności zamontowania nawiertek do połączeń domowych. Głębokości ułożenia przewodów liczy się od powierzchni terenu do górnej powierzchni przewodu lub rury osłonowej.

Roboty przy układaniu przewodów wodociągowych należy wykonywać zgodnie z instrukcją wykonania i odbioru zewnętrznych przewodów wodociągowych z PE.

Wokół hydrantów, skrzynek do zasuw i nawiertek teren należy umocnić betonowymi płytami prefabrykowanymi, skrzynki do zasuw i nawiertek stosować odpowiednie zgodnie z normą – wszystkie materiały i wyroby powinny posiadać odpowiednie atesty.

W celu zabezpieczenia sieci wodociągowej przed uderzeniami hydraulicznymi na rozgałęzieniach i załamaniach /większych od  $11^\circ$ / stosować bloki oporowe zgodnie z normą.

Zaprojektowana i zamontowana na sieci armatura powinna być na trwale oznakowana i opisana na tabliczkach umieszczonych na słupkach stalowych zgodnie z normą PN-62/B-097000, hydranty pomalowane i ponumerowane zgodnie z projektem.

Przed zamontowaniem zaprojektowanej armatury na sieci wodociągowej należy sprawdzić szczelność przy ciśnieniu 1 MPa – odcinkami do 200 m, następnie przepłukać czystą wodą.

Dostarczana do odbiorców woda powinna odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 29.03.2007 r. (Dz.U. Nr 61 poz. 417). Badania wody wykonać w PSSE Siemiatycze.

Przebieg sieci wodociągowej zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Zapotrzebowanie wody do celów pożarowych przyjęto zgodnie z normą PN-71/B-02863 oraz PN-71/B-02864 – tj. 5l/s , p min. 0,2 MPa.

Projekt przewiduje zamontowanie 23 szt. hydrantów p. poż. nadziemnych Ø 80 mm z zasuwami odcinającymi , zlokalizowanych w odległości ok. 100 m od siebie oraz max. 2 m od krawędzi drogi /granicy pasa drogowego/.

Istniejące przyłącza wodociągowe w granicach działki należy przyłączyć do nowoprojektowanych w pasie drogowym na których zamontowane będą zasuw Ø 32 mm z obudową i skrzynką uliczną.

Rozwiązanie materiałowo-konstrukcyjne węzłów hydrantowych, zasuw liniowych, obejm do nawiertek, zestawy napowietrzające zgodnie z warunkami technicznymi. Ze względu na różnice terenu dochodzące do 20-30 metrów projektuje się zawory redukcyjne ZR1 i ZR2 w studniach, zgodnie ze szczegółem i warunkami przyłączeniowymi oraz 2 zawory odpowietrzające w najwyższych punktach sieci wodociągowej – ich usytuowanie należy uzgodnić z eksploatatorem sieci tj. Gminnym Zakładem Gospodarki Komunalnej w Drohiczynie.

#### 14. WYTYCZNE REALIZACJI

##### Wykopy

Wykopy pod projektowane kanały grawitacyjne i wodociąg przewiduje się jako mechaniczne wąskoprzestrzenne z umocnieniem ścian wykopu za pomocą pali szalunkowych stalowych /wyprasek/ bądź też szalunków skrzyniowych.

Do wykopu należy stosować koparki podsiębierne o poj. łyżki 0,6 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 ton. Przewiduje się, że urobek wydobywany z drogi powiatowej trzeba będzie wywozić na odległość 1 km, z pozostałych składować obok wykopu.

Wykopy pod kanały przebiegające po działkach prywatnych oraz w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonać należy ręcznie. W miejscach kolizji z wodociągami lub kablami należy istniejące urządzenie odpowiednio zabezpieczyć podwieszając w specjalnych uchwytych do dwuteownika.

Linie napowietrzną należy zabezpieczyć odpowiednimi odciągami lub przez podbicie fundamentów.

Na czas prowadzenia robót ziemnych wykopy należy zabezpieczyć przez ich ogrodzenie, oświetlenie i oznakowanie.

Roboty ziemne i budowlane należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia oraz zgodnie z normą BN-68/B-06050.

Na odcinkach wykonywania kanałów grawitacyjnych i tłocznych w pasie dróg powiatowych oraz w miejscach wystąpienia gruntów nienośnych tj. torfy i pyły należy grunt nienośny wybrać i zastąpić go odpowiednią zasypką z gruntu zagęszczalnego.

Tymczasowe pomosty.

Należy zapewnić dojazd do posesji, wzdłuż których prowadzone są roboty ziemne - mostami przejazdowymi.

Należy również zapewnić pieszym dostęp do budynków - kładkami.

Układanie kanałów i rurociągów

Montaż wszystkich przewodów należy wykonać zgodnie z Instrukcją Montażową producenta rur oraz niektórymi ustaleniami normy PN-92/B-10735.

Montaż rurociągów należy prowadzić ręcznie.

Zwraca się szczególnie uwagę na trudne warunki gruntowo-wodne i stąd konieczność ścisłego przestrzegania instrukcji montażowej producenta rur.

Poniżej podaje się ogólne zasady układania rur z tworzyw sztucznych PCV i PE:

- rozdeskowanie wykopu w strefie rurociągu, należy wykonać równolegle z zagęszczeniem obsypki,
- pod rury stosować warstwę wyrównawczą z piasku ze żwirem, której nie należy zagęszczać,
- obsypkę w strefie z boku rury zagęszczać powinno się przed ułożeniem rur ręcznie grubością warstwy 10 cm, zaleca się zagęszczać obsypkę jednocześnie po obu stronach rury. W bezpośredniej bliskości rury /10 cm/ zagęszczać jedynie ubijakami drewnianymi,
- strefę nad rurą grub. 30 cm i szer. rury zagęszczać jedynie ręcznie, potem można mechanicznie,
- pierwszą warstwę aż do osi rury zagęszczać bardzo ostrożnie, aby uniknąć zniszczenia rury,
- po zagęszczeniu 1-szej warstwy ubijanie warstw powinno odbywać się w kierunku od ścian wykopu do rurociągu,
- niedopuszczalnym jest wykonywanie obsypki przez bezpośrednie spuszczenie ziemi na rurociąg z wywrotek.

Montaż rurociągów należy prowadzić zgodnie z projektowanym spadkiem od punktu rzędnej niższej do wyższej. Bose końce rur nasmarowane środkami ułatwiającymi poślizg można wciskać jedynie do miejsca zaznaczonego na rurze. Nie wolno wciskać do oporu.

Do zasypki wykopu można przystąpić po kontroli stopnia zagęszczenia obsypki rurociągu oraz po próbach szczelności lub ciśnienia. Stopień zagęszczenia zasypki zgodnie z wymaganiami nadzoru drogowego.

Materiał zasypki nie może zawierać cząstek większych od 6 cm.

Należy nawierzchnie na poszczególnych ulicach przywrócić do stanu w jakim były przed rozpoczęciem robót, dotyczy to również chodników (zgodnie z przedmiarem robót).

## 15. ODWODNIENIE WYKOPÓW

Przyjęto, że stałe zwierciadło wód gruntowych nie będzie występowało w projektowanych wykopach pod kanały. Przewiduje się natomiast sączenie wody ze ścian i dna wykopu. Jeśli występuje znaczący napływ wody należy wykonać podłoże ze żwiru lub pospółki dla odsączenia wody i odprowadzić ją do studni zbiorczych o średnicy 0,5 m i wysokości 0,70 m. umieszczonych w wykopie.

Stąd pompować wodę pompą zatapialną do pobliskiego rowu.

W wypadku większego dopływu wody zamontować w warstwie podłoża rurę drenażową i odprowadzić do studni j.w.

W gruntach pylastych nawodnionych zadbać, aby nie wypłukać gruntu pod poziomem układania rur i nie spowodować zjawiska kurzawki przez zbyt szybkie odprowadzenie wody.

Przyjęto, że 70 % całej długości kanału tj. ok. 6 km będzie wymagało robót odwodnieniowych tj. pompownia wody i wykonania podłoża, w tym będzie wymagało robót odwodnieniowych z wykonaniem sączków w podłożu i pompowania ze studni zbiorczych rozstawionych co ok. 50 m.

W czasie budowy powinna być kontrolowana i rozliczana przez inspektora nadzoru ilość godzin pompowania wody zgodnie z dziennikiem pompowania.

Nie przewiduje się robót odwodnieniowych na przyłączach kanalizacyjnych.

## 16. ROBOTY KOŃCOWE

- zachować przepisy BHP dotyczące robót ziemnych, skarpowania wykopów, składowania urobku, szalowania wykopów itp.
- roboty prowadzić pod stałym nadzorem kierownika budowy /z uprawnieniami budowlanymi/
- zachować warunki określone w Decyzji PZD w Siemiatyczach oraz w uzgodnieniach RE Bielsk Podlaski, Rejonu Telekomunikacyjnego w Siemiatyczach, WZMiUW w Białymstoku, GDDKiA oraz Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Na terenie projektowanych kanałów sanitarnych, przykanalików oraz sieci wodociągowej nie zachodzi konieczność wycinki drzew.



Inwestycja ta nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Teren inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską.

Wszystkie uwagi i zalecenia zawarte w uzgodnieniach branżowych zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za podziemne i nadziemne uzbrojenie nie wykazane na podkładach geodezyjnych lub zlokalizowane niezgodnie z rzeczywistym stanem w terenie.

Autor opracowania: mgr inż. Maria Jolanta Juszczyńska

mgr inż. Maria Jolanta Juszczyńska  
upr. proj. i kier. bud. Nr BŁ/100/94  
w specjal. instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

PROJEKT SPRAWDZONO  
w zakresie  
-sieci i instalacje sanitarne i wodociągowe

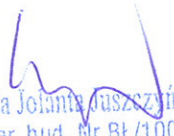
dnia 30. 06. 2009,  
inż. Tadeusz Wyszowski  
upr. proj. i kier. bud. Nr BŁ/189/91  
w specjal. instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt budowlany pt. „Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej , kanalizacji tłocznej , przepompowni ścieków, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w Drohiczynie ul. Piłsudskiego, Szmitta, Batorego, Alei Jaćwieży, Kramanczewskiej, Konopnickiej, Prusa, Litewskiej, Podleśnej, Słowackiego, Wojska Polskiego, Prostej, MonTERSkiej, Olimpijskiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz zostały uwzględnione warunki i zalecenia zawarte w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .

Projektant

Białystok, dnia 30. 06. 2009.

  
mgr inż. Maria Jolanta Buszczyńska  
upr. proj. i kier. bud. Nr BŁ/100/94  
w specj. instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

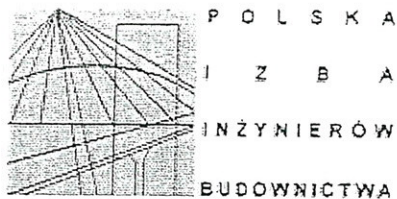
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt budowlany pt. „Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej , kanalizacji tłocznej , przepompowni ścieków, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej w Drohiczynie ul. Piłsudskiego, Szmitta, Batorego, Alei Jaćwieży, Kramanczewskiej, Konopnickiej, Prusa, Litewskiej, Podleśnej, Słowackiego, Wojska Polskiego, Prostej, Montherskiej, Olimpijskiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz zostały uwzględnione warunki i zalecenia zawarte w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .

Sprawdzający

Białystok, dnia 30.06.2009/

inż. Tadeusz Wyszowski  
upr. proj. i kier. bud. Nr BŁ/189/91  
w specjał. instalacji inżynierskiej  
w zakresie sieci instal. sanitarnych



Białystok, dnia 2007-12-05

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Maria Jolanta Juszczyńska**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/IS/0005/06**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. **Maria Jolanta Juszczyńska**  
upr. proj. i kier. bud. Nr BŁ/100/94  
w specj. instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.pib.org.pl, e-mail: [pdli@piib.org.pl](mailto:pdli@piib.org.pl)



Białystok, dnia 1994.06.24

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
Wydział Urbanistyki  
Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr BL/100/ 94

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, §6 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.4a i b.-  
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz.U. nr 8 poz.46 z późn. zmianami/ stwierdza się,  
że:

-----Pani MARIA JOLANTA JUSZCZYŃSKA-----  
-----magister inżynier inżynierii środowiska-----  
urodz. dnia 18 października 1958r. w Białymstoku-----  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji kierownika budowy i robót------  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci-----  
i instalacji sanitarnych------  
-----

Pani Maria Jolanta Juszczyńska jest upoważniony/na/ do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie:  
a) sieci wodociągowych i kanalizacyjnych-  
b) instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych-
- 2) do sporządzania projektów w zakresie sieci i instalacji  
wodociągowych i kanalizacyjnych - w budownictwie jednorod-  
zinnym zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup>.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



mgr inż. Maria Jolanta Juszczyńska  
upr. proj. i kier. bud. Nr BL/100/94  
w specj. instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

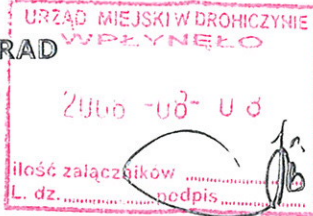
Z UP. WOJEWODY  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Jan Cicho



GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok  
tel. 6645-822, fax 6513-783  
NIP 542-27-52-914  
REGON 017511575-00029



Białystok, 2008.08. 05.

GDDKiA.O/BI - ZZ. Z-1. 435/126/2008

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Urzędu Miejskiego w Drohiczynie o wyrażenie zgody na projektowaną lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej nr 62 Warszawa – Drohiczyn – Siemiatycze w ul. Księcia Witolda w Drohiczynie, działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

### zezwalam na:

1. projektowaną lokalizację w/w kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 62 Warszawa – Drohiczyn - Siemiatycze w ul. Księcia Witolda w Drohiczynie w na niżej wymienionych warunkach:
  - 1.1. roboty wykonywać bez zajmowania jezdni w/w drogi krajowej oraz powodowania utrudnień w ruchu,
  - 1.2. przejścia poprzeczne kanalizacją sanitarną pod drogą krajową wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi,
  - 1.3. przejścia kanalizacją sanitarną pod zjazdami na drogi boczne oraz pod zjazdami na posesje o nawierzchni twardej wykonać metodą przecisku (przewiertu), w rurze osłonowej na całej szerokości zjazdu ,
  - 1.4. szczegółowe warunki odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego Inwestor uzgodni z Rejonem w Bielsku Podlaskim,
  - 1.5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji sanitarnej przy robotach drogowych.
2. dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor budowy kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane ( Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. Nr 140, poz. 1481) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Rejon w Bielsku Podlaskim ul. Sportowa 4 przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie



- drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
  - informację o sposobie zabezpieczenia robót prowadzonych w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
  - harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej.

Za umieszczenie kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót będą pobierane opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg i Autostrad ( Dz. U. Nr 129 poz. 1369).

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagają przełożenia urządzenia lub obiektu nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarząd drogi ponosi właściciel urządzenia lub obiektu.

#### Uzasadnienie

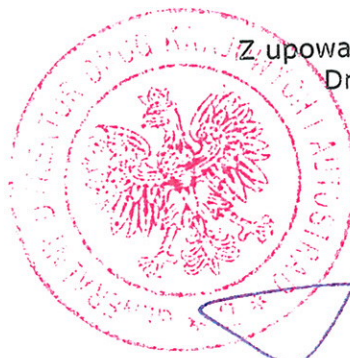
W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

#### Pouczenie

Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie, jednakże na podstawie art. 127 § 3 kpa strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się za moim pośrednictwem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. nr 225 poz.1635).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad



#### Otrzymują:

Urząd Miejski w Drohiczynie  
17 - 312 Drohiczyn  
ul. Kraszewskiego 5

#### Do wiadomości:

Rejon w Bielsku Podlaskim



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Siemiatyczach**

17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253  
tel. 655-26-80, 655-26-34, fax 655-26-68

PZD. 4/435/47/P/2008

Siemiatycze dn. 25.08.2008r.



Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 kpa

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Urzędu Miejskiego w Drohiczyne wniesionego dnia 12.08.2008r.

dotyczącej budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Wojska Polskiego oraz przebudowy wodociągu na odcinku skrzyżowanie ulic: ulica bez nazwy w kierunku Dziadkowic, Wojska Polskiego, Monterska i Prosta w Drohiczyne.

zezwala się wnioskodawcy

1. Na umieszczenie kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1709B ulica bez nazwy w kierunku Dziadkowic dz. nr geodez. 179/4, ul. Wojska Polskiego dz. nr geodez. 1756 w Drohiczyne
2. Wyrażam zgodę na dysponowanie pasem drogowym na czas realizacji inwestycji jak w pkt.1.
3. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe płyty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
4. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  - przejścia poprzeczne kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu pod drogą, wykonać metodą przecisku/przewiertu w rurach osłonowych o długości min. 11m, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, pod warunkiem całkowitej odbudowy pozostałej części pasa drogowego,
  - odbudowa wjazdów na posesje przyległe do ulicy, odbudowa chodników przyległych do jezdni,
  - zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
  - wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
  - w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
  - realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
  - zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

uzasadnienie

Urząd Miejski w Drohiczyne zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji w sprawie budowy kanalizacji sanitarnej oraz przebudowy wodociągu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1709B Drohiczyne. W uznaniu zarządcy drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 cytowanej wyżej ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dróg powiatowych powyższych urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego. Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym powyższych urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat.

**pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Podlaskiego w Białymstoku za moim pośrednictwem, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Drohiczynie
2. a / a.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Brzoza w Siemiatyczach  
mgr inż. Henryk Czmut





PODLASKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
w Białymstoku  
ul. Dojlidy Fabryczne 23  
tel./fax 085 7412-332, 7327 562, 7320-546



Białystok, dnia 05 września 2008 r.

ZA-JM/40300- 568/08

## POZWOLENIE

Na podstawie art. 36 ust.1, pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. z 2003. Nr 162 , poz. 1568 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dn. 14.06.1960 r. - kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Drohiczyzna z dn. 01.07.2008 (data wpływu: 18.08.2008) o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz przebudowy wodociągu w pasie dróg gminnych w ul. Szmita, Pl. Kościuszki, Aleja Jaćwieży w Drohiczyźnie, zgodnie z „Projektem zagospodarowania terenu” autorstwa mgr inż. Marii J. Juszczynskiej, znajdującym się w aktach sprawy

### pozwalam

Burmistrzowi Drohiczyzna, na prowadzenie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz przebudowy wodociągu w pasie dróg gminnych w ul. Szmita, Plac Kościuszki, Aleja Jaćwieży w Drohiczyźnie, zgodnie z „Projektem zagospodarowania terenu” autorstwa mgr inż. Marii J. Juszczynskiej, znajdującym się w aktach sprawy.

Roboty budowlane w ul. Plac Kościuszki i Szmita (do skrzyżowania z ul. K. Kluka) muszą być poprzedzone ratowniczymi badaniami archeologicznymi. Na pozostałym odcinku ul. Szmita i Al. Jaćwieży (na odcinku do zach. granicy dz. 844/3) roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym. Na prowadzenie w/w archeologicznych badań ratowniczych oraz nadzorów archeologicznych należy uzyskać pozwolenia PWKZ.

### Uzasadnienie.

Planowane roboty w ul. Szmita, Plac Kościuszki i części Al. Jaćwieży (na odcinku do zach. granicy dz. 844/3) w Drohiczyźnie prowadzone będą w części miasta wpisanej do rejestru zabytków decyzją nr Kult. V-2b/2/79/57 z dnia 07.01.1957 r., z której wynika, że rozwój osadnictwa następował nieprzerwanie od X wieku, zaś najbujniejszy rozkwit miasta przypadał na wiek XVI i pocz. XVII wieku i dlatego na ich realizację należało uzyskać stosowne pozwolenie, co wynika z art.36 ust.1 pkt 1 przytoczonej na wstępie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Podlaski Wojewódzki  
Konservator Zabytków  
  
Andrzej Nowakowski

### Otrzymują:

1. Burmistrz Drohiczyzna, ul. Kraszewskiego 5, 17-312 Drohiczyn





# Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku

15-399 Białystok

ul. Handlowa 6

Białystok dnia 2008.07.31

WZM.RU-4022/Uzg/089/08

Inż. Tadeusz Wyszowski  
ul. M. Reja 18  
16-001 KLEOSIN

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej na terenie miasta Drohiczyn, w zakresie rozwiązań kolizji z wodami i urządzeniami wodnymi.

Nawiązując do wymienionego wyżej projektu kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej w obrębie gruntów miasta Drohiczyn (6 ark. map w skali 1:500), Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku działający z upoważnienia Marszałka Województwa Podlaskiego, uzgadnia to opracowanie na następujących warunkach.

W obrębie projektowanych tras występuje kolizja z rurociągami drenarskimi tj. urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych objętych działalnością Gminnej Spółki Wodnej „Drohiczyn” w Drohiczynie.

Lokalizację kolizji projektowanych obiektów liniowych podziemnych z istniejącymi rurociągami drenarskimi należy oznaczyć wyraźnie na profilach podłużnych i mapach we wszystkich egzemplarzach projektu. Ewidencja drenowania i innych urządzeń melioracyjnych jest dostępna w WZMiUW Przedst. w Bielsku Podlaskim, ul. Wyszyńskiego 20.

Rurociągi drenarskie występują średnio na głębokości 0,8-1,3 m, z tym, że nie wyklucza się sporadycznego głębszego występowania tych rurociągów (np. w przekopach). W obrębie kolizji z drenowaniem roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, a rurociągi drenarskie zabezpieczyć dodatkowo przed załamywaniem się wskutek osiadania gruntu, np. poprzez połączenie sztywną rurą PCV odpowiedniej średnicy - obustronnie opartą o nienaruszony grunt. Zabezpieczenie rurociągów drenarskich należy traktować jako roboty zanikowe podlegające odbiorowi przed zasypaniem.

Pod rowami i innymi ciekami, w tym również nieuregulowanymi, głębokość założenia projektowanych urządzeń w odpornej na uszkodzenia mechaniczne rurze osłonowej powinna wynosić, co najmniej 1,0 m poniżej dna, a w przypadku cieków płytszych niż 1,0 m zachować głębokość (do górnej krawędzi rury osłonowej) nie mniej niż 2,0 m od powierzchni brzegu.

W zakresie projektowanych wylotów z kanalizacji deszczowej do istniejącego cieku to w świetle art. 122, ust. 1, i art. 37 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239, poz. 2019 - jednolity tekst z późniejszymi zmianami) na szczególne korzystanie z wód (wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi) oraz wykonanie urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Przepisy te stosuje się również (art. 9, ust. 1, p-kt 14 i 19) do wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne oraz wylotów urządzeń kanalizacyjnych do wód lub urządzeń wodnych.

Oczyszczone wody odprowadzane z kanalizacji powinny spełniać wymogi art. 41 i art. 42 cytowanego prawa wodnego i przepisów wykonawczych wydanych w oparciu o art. 45 tej ustawy tj. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137 poz. 984 z późniejszymi zmianami).

Przed zakończeniem robót wszystkie naruszone urządzenia wodne powinny być doprowadzone do właściwego stanu (odmulenie, naprawa umocnień, wykonanie zabezpieczeń i.t.p.).

Przed przystąpieniem do robót w obrębie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, inwestor podziemnego obiektu liniowego powinien zapewnić nadzór techniczny, powiadamiając Gminną Spółkę Wodną „Drohiczyn” w Drohiczynie z wyprzedzeniem, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Maria Jolanta Buszczyńska  
upr. proj. i kier. bud. BL/100/94  
w specjal. instal. inżynierskiej  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

Z up. DYREKTORA  
Wojewódzkiego Zarządu  
Melioracji i Urządzeń Wodnych  
Białymstoku

Do wiadomości:

1. WZMiUW B/T w Białymstoku,
2. Gminna Spółka Wodna „Drohiczyn” w Drohiczynie.

KIEROWNIK DZIAŁU

mgr inż. Eugeniusz Jooł