

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: Przebudowa dróg gminnych Nr 109522B, 109523B
Lisowo – Putkowice Nagórne na terenie Gminy
Drohiczyn – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Adres: Gmina Drohiczyn;
powiat siemiatycki;
województwo podlaskie;
obręb Lisowo, Putkowice Nagórne.

Kod zamówienia według CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Zamawiający: GMINA DROHICZYN

Adres: ul. J. I. Kraszewskiego 5
17-312 Drohiczyn

Opracował: Zbigniew Radziszewski

Data opracowania: 24 – 02 - 2022r.

ROZDZIAŁ I – Program funkcjonalno - użytkowy

Zawartość opracowania

ROZDZIAŁ I – PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

1.	CZEŚĆ OPISOWA.
1.1	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
1.1.1	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu
1.1.2	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
1.1.3	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
1.1.4	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
1.2	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
1.2.1	Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.
1.2.2	Ogólne warunki wykonania i odbioru robót
1.3	WYMAGANIA SZCZEGÓLNE.
1.3.1	W odniesieniu do przygotowania terenu robót.
1.3.2	W odniesieniu do architektury.
1.3.3	W odniesieniu do konstrukcji
1.3.4	W odniesieniu do instalacji.
1.3.5	W odniesieniu do wykończenia obiektu.
1.3.6	W odniesieniu do zagospodarowania terenu.
1.3.7	W odniesieniu do ochrony środowiska.
2.	CZEŚĆ INFORMACYJNA.
2.1	INFORMACJE OGÓLNE.
2.2	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW ORAZ OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.
2.2.1	Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.
	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBEDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.
2.4.1	Mapa ewidencyjna
2.4.2	Mapa zasadnicza
2.4.3	Infrastruktura techniczna.
2.4.4	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

ROZDZIAŁ I – Program funkcjonalno - użytkowy

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg gminnych Nr 109522B, 109523B Lisowo – Putkowice Nagórne na terenie Gminy Drohiczyn – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie koncepcji przebudowy drogi wraz z warstwami konstrukcyjnymi,
- sporządzenie projektu budowlanego wraz z mapą sytuacyjną – wysokościową do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało do obowiązków Wykonawcy),
- pozyskanie/wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża,
- uzyskanie przez wykonawcę opinii, uzgodnień i pozwoleń na realizację robót, wynikających z przepisów,
- sporządzenie stałej organizacji ruchu drogowego,
- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autora projektu.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

- klasa drogi – L, $V_p=40$, Obciążenie ruchem – KR1,
- długość proj. odcinka – ok. 2100,00m,
- odcinek trasowy, miejscowo uliczny i pół-uliczny,
- szerokość pasa ruchu – zasadnicza 2,75m, w m. Lisowo na odcinku ulicznym 3,00m,
- szerokość poboczy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego 0,75m.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wszelkie elementy na odcinku, na którym realizowane będą roboty (zarówno elementy zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Powyższe warunki, wytyczne i wymogi techniczne muszą zostać spełnione najpóźniej w dniu oddania inwestycji do użytkowania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a. Sporządzenia mapy do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego będzie należało do obowiązków Wykonawcy), przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną ulicą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

- b. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy.
- c. Opracowanie w uzgodnieniu z Zamawiającym stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome oraz tymczasową organizację ruchu na czas budowy).
- d. Prowadzenia dziennika budowy.
- e. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- f. Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu wraz z mapą geodezyjną powykonawczą.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na 20 – letni między remontowy okres eksploatacji. Efektem końcowym ma być zaprojektowanie drogi o następujących parametrach:

- odcinek długości ok. 2100,00m o nawierzchni bitumicznej szerokości zasadniczej 5,50m z pobocznymi szer. 0,75m z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego i zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego. W m. Lisowo na odcinku ulicznym nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,00m, wraz z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno – użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Roboty przygotowawcze będą polegały na:

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm;
- Karczowanie krzaków i podszycia;
- Usunięcie zadrzewień;
- karczowanie pni drzew;
- Rozebranie nawierzchni bitumicznej;
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- Rozebranie podbudowy z materiałów sypkich;
- Rozebranie przepustów z rur betonowych;

- Rozebranie krawężników betonowych;
- Rozebranie obrzeży betonowych;
- Demontaż znaków drogowych.

Roboty ziemne będą polegały na:

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu;
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład);
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku i wbudowaniem w nasyp;
- Wykonanie nasypów.

Roboty związane z odwodnieniem korpusu drogowego będą polegały na:

- Wykonanie ścianek czołowych przepustów;
- Wykonanie przepustów z rur PEHD;

Roboty związane z podbudową będą polegały na:

- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, gł. koryta 20-30cm;
- Wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 20cm;
- Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 10cm;
- Wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie gr. śr. 10-15cm.

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni będą polegały na:

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 5cm;
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścierna gr. 4cm;
- Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową;
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- Frezowanie nawierzchni asfaltowych.

Roboty wykończeniowe będą polegały na:

- Umocnienie skarp;
- Wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego;
- Wykonanie rur PEHD fi 40cm pod zjazdami;
- Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustów brukowcem z kamienia narzutowego lub łamanego;

- Wykonanie umocnienia rowu płytami betonowymi ażurowymi;
- Oczyszczenie istniejących rowów.

Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:

- Oznakowanie pionowe (znaki na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluoresencyjnej);
- Oznakowanie poziome (linie na przejściu dla pieszych);
- Zamontowanie barier ochronnych;

Roboty związane z wykonaniem elementów ulic będą polegały na:

- Ustawienie krawężników betonowych;
- Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm;
- Wykonanie chodników z płyt chodnikowych z wypustkami przy przejściach dla pieszych;
- Ustawienie obrzeży betonowych.

Inne roboty będą polegały na:

- Wykonanie regulacji pionowej pokrywy dla zaworów wodociągowych;
- Wykonanie zabezpieczenia kabla energetycznego i telekomunikacyjnego rurami dwudzielnymi A110PS;
- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej;
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu;
- Wykonanie dokumentacji projektowej;
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej;

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Koszty wykonawcy będą zawierać wszystkie elementy projektu, wykonania i nadzoru wymienione w punkcie 1.1.

Przebudowa drogi gminnej będzie polegać na:

- zaprojektowaniu przebudowy drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów bitumicznych w terenie zabudowanym z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- wykonanie umocnienia istniejącego rowu w m. Putkowice Nagórne płytami betonowymi ażurowymi,
- ustawienie barier energochłonnych,
- oznakowaniu drogi zgodnie z opracowaniem organizacyjnym ruchu drogowego,

W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych projektuje się remont/przebudowę istniejących przepustów w ciągu drogi gminnej oraz pod zjazdami.

Odwodnienie bez zmian - poprzez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych i przepustów poprzecznych pod drogą.

1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego ruchu na drodze. Także zjazdy indywidualne nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:
- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakością wykonania robót.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny ten rodzaj wynagrodzenia określa następująco:

- *Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.*

- *Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*

- Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

- projekt,
- przebudowa dróg gminnych wraz z oznakowaniem. Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekazuje zamawiającemu dokumentację budowy, dokumentację geodezyjną powykonawczą, oraz protokoły z badań laboratoryjnych, atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów.

1.3 Wymagania szczegółowe.

1.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Investycja będzie prowadzona w Gminie Drohiczyn, w powiecie siemiatyckim, w województwie podlaskim, w obrębie m. Lisowo oraz Putkowiec Nagórne.

1.3.2 W odniesieniu do architektury.

1.3.3 Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.3.4 W odniesieniu do konstrukcji.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania. Zaprojektowana nawierzchnia drogi musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

1.3.4 W odniesieniu do instalacji.

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek dróg gminnych uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną i telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

1.3.5 W odniesieniu do zakończenia obiektu.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowanymi przez zamawiającego.

1.3.6 W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż dróg gminnych w maksymalnym stopniu przywracający stan otoczenia obiektu, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

1.3.7 W odniesieniu do ochrony środowiska.

Teren przyległy do objętego opracowaniem odcinka dróg gminnych Nr 109522B, 109523B Lisowo – Putkowiec Nagórne przebiega przez obszar niezabudowany i zabudowany m. Lisowo oraz Putkowiec Nagórne. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Investycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu oraz poza obszarem chronionym Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru

objętego pasem drogowym.

Teren zlokalizowany przy w/w drodze gminnej nie wymaga dalszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1 Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowe drogi stanowią drogi gminne.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. Poz. 2019, z późniejszymi zmianami).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych dla trasy projektowanej drogi, oraz jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - do podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego. Ponadto wykonawca powinien pozyskać dokumentację geotechniczną podłoża, w celu właściwego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych na drodze.

2.2 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

.2.1 Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

- Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.*
- W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.*

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

___ - ___ - _____

2. Miejscowość:

B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

4. Nazwisko:

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

6. Województwo:

7. Powiat:

8. Gmina:

9. Ulica:

10. Nr domu:

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

13. Kod pocztowy:

_____ - _____

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

15. Seria i nr dokumentu:

16. Organ wydający dokument:

C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)

17. Jednostka ewidencyjna:

18. Obręb ewidencyjny:

19. Nr działki ewidencyjnej:

D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

D.1. TYTUŁ

1. Własność	20.	<input type="checkbox"/>
2. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21.	<input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____ - _____ - ____		
3. Użytkowanie wieczyste	23.	<input type="checkbox"/>
4. Trwały zarząd	24.	<input type="checkbox"/>
5. Ograniczone prawo rzeczowe	25.	<input type="checkbox"/>
6. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26.	<input type="checkbox"/>
7. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27.	<input type="checkbox"/>
28. Tytuł:		

D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓŁWŁAŚCICIELI).

Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.

29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):

E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

E.1. PEŁNOMOCNICTWO

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia:

____ - ____ - ____

31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ

32. Kraj:

33. Województwo:

34. Powiat:

35. Gmina:

36. Ulica:

37. Nr domu:

38. Nr lokalu:

39. Miejscowość:

40. Kod pocztowy:

____ - ____

F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

41. Czytelny podpis:

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
5. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),
6. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4),
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126).
9. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129, z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2005 nr 249 poz. 2104, z późn. zm.).
13. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.).
14. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
15. Normy Polskie i ISO.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- 2.4.1 Mapa ewidencyjna obejmująca zakres realizacji – załącznik nr 1.
- 2.4.2 Mapa zasadnicza - załącznik nr 2.
- 2.4.3. Infrastruktura techniczna

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek dróg gminnych uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną i telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi ulicami wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę .

2.4.4 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

- Zamawiający proponuje wstępny harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i harmonogram przewidywanych płatności, które będą uwzględniać elementy rozliczeniowe przedmiotu zamówienia,

1. Opracowanie koncepcji nawierzchni dróg wraz z rozwiązaniem konstrukcyjnym nawierzchni do przedłożenia Zamawiającemu – 60 dni od podpisania umowy.
2. Opracowanie projektu wraz z uzgodnieniami, zezwoleniem na wykonanie robót wraz ze specyfikacjami wykonania i odbioru robót – 180 dni od podpisania umowy.
3. Opracowanie Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego – 90 dni od podpisania umowy.
4. Wykonanie robót na podstawie opracowanej dokumentacji i uzyskanego pozwolenia na ich realizację – 180 dni od podpisania umowy.
5. Nadzór autorski podczas wykonywania robót – 180 dni od podpisania umowy.

- Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia:

Zamawiający wymaga, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt planowanego zamierzenia budowlanego w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.) – 4 kpl. i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:

- 1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych – 4 kpl,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 kpl.
- 3) Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego – 4 kpl.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- projektu organizacji ruchu na czas robót,
- mapy do celów projektowych, w tym - jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - podziału działek, niezbędnych dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego.

Sporządził: