

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Śledzianów - Chechłowo

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego  w km. rob. 0+000-0+375; 375,00m 0.375	km  km	  0.38	
			RAZEM	0.38
<b>1.2</b>	<b>D. 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
d.1.2	2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek na odkład:  w km. rob. 0+000-0+220; 0+228-375 367,00m*0,50m*2str.=367,00m2 367.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  367.00	
			RAZEM	367.00
<b>1.3</b>	<b>D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>			
d.1.3	3 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo: 0,03ha 0.03	ha  ha	  0.03	
			RAZEM	0.03
d.1.3	4 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  30.00	mp  mp	  30.00	
			RAZEM	30.00
<b>1.4</b>	<b>D.01.03.25 Usunięcie zadrzewień</b>			
d.1.4	5 Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 20szt. 20	szt.  szt.	  20.00	
			RAZEM	20.00
d.1.4	6 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km.  20szt.*1,00mp (średnio) = 20,00mp 20.00	mp  mp	  20.00	
			RAZEM	20.00
<b>1.5</b>	<b>D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>			
d.1.5	7 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie K.T. przyjęto szacunkowo: 17,00m <sup>2</sup> 17.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17.00	
			RAZEM	17.00
d.1.5	8 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km na zjazdach: 17,00m <sup>2</sup> *0,08m = 1,36m <sup>3</sup> 1.36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.36	
			RAZEM	1.36
<b>1.6</b>	<b>D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>			
d.1.6	9 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm na zjazdach:12,00m 12.00	m  m	  12.00	
			RAZEM	12.00
d.1.6	10 Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMIAWIAJĄCEGO wg. obliczeń  0,16m <sup>3</sup> /mb * 12,00mb = 1,92m <sup>3</sup> 1.92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.92	
			RAZEM	1.92
<b>1.7</b>	<b>D.01.03.02 Demontaż znaków drogowych</b>			
d.1.7	11 Pionowe znaki drogowy - demontaż znaków drogowych  do 0,3m <sup>2</sup> - 6szt. ponad 0,3m <sup>2</sup> - 2szt. 8	szt.  szt.	  8.00	
			RAZEM	8.00
<b>1.8</b>	<b>D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>			
d.1.8	12 Rozebranie słupków do znaków  demontaż słupków - 7szt. 7	szt.  szt.	  7.00	
			RAZEM	7.00
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>			

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Śledzianów - Chechłowo

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych: 141,46m3 141.46	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	141.46	
			RAZEM	141.46
<b>2.2 D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>				
14 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. wg tabeli robót ziemnych: 61,16m3 - 36,70m3 (odhumusowanie) - 3,28m3 (roboty rozbiórkowe)= 21,18m3 21.18	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	21.18	
			RAZEM	21.18
<b>2.3 D.02.03.01 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)</b>				
15 d.2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wg tabeli objętości robót ziemnych: 113,07m3 113.07	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	113.07	
			RAZEM	113.07
<b>2.4 D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>				
16 d.2.4	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 141,46m3+113,07m3=254,53m3:0,10m= 2545,30m2 2545.30	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	2545.30	
			RAZEM	2545.30
17 d.2.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 141,46m3+113,07m3=254,53m3 254.53	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	254.53	
			RAZEM	254.53
<b>3 D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>				
<b>3.1 D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 30cm.</b>				
18 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30cm w gruncie kat. II-VI w km. rob. 0+000-0+050;0+150-0+220;0+228-0+250;0+350-0+375 167,00m*5,20m=868,40  na poszerzeniu łuku - 9,00m2  Razem:877,40m2 877.40	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	877.40	
			RAZEM	877.40
<b>3.2 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
19 d.3.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm w km. rob. 0+000-0+220;0+228-0+367,80 359,80m*5,20m=1870,96m2  na poszerzeniu łuku- 9,00m2  Razem:1879,96m2 1879.96	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1879.96	
			RAZEM	1879.96
<b>3.3 D.04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
20 d.3.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% kruszyw łamanych w km. rob. 0+050-0+150;0+250-0+350 200,00m*5,20m=1040,00m2  Razem:1040,00m2*0,08m(średnio)=83,20m3 83.20	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	83.20	
			RAZEM	83.20
<b>3.4 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
21 d.3.4	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na wyniesionym przejściu dla pieszych: 36,00m2 36.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	36.00	
			RAZEM	36.00
<b>4 D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>4.1 D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm</b>				

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Śledzianów - Chechłowo

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W  w km. rob. 0+000-0+220;0+228-0+367,80 359,80m*5,10m=1834,98m <sup>2</sup>  w km rob. 0+220-0+228 8,00m*7,00m=56,00m <sup>2</sup>  na poszerzeniu łuku - 9,00m <sup>2</sup>  Razem:1899,98m <sup>2</sup> 1899.98	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1899.98	
			RAZEM	1899.98
23 d.4.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km) 1899,98m <sup>2</sup> *0.100 = 190,00t. 190.00	t		
		t	190.00	
			RAZEM	190.00
<b>4.2 D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm</b>				
24 d.4.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S  w km. rob. 0+000-0+220;0+228-0+367,80 359,80m*5,00m=1799,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+220-0+228 8,00m*7,00m=56,00m <sup>2</sup>  na poszerzeniu łuku - 9,00m <sup>2</sup>  Razem:1864,00m <sup>2</sup> 1864.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1864.00	
			RAZEM	1864.00
25 d.4.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km) 1864,00m <sup>2</sup> *0.102 = 190,13t 190.13	t		
		t	190.13	
			RAZEM	190.13
<b>4.3 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm</b>				
26 d.4.3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (KOLOROWA) typ i kolor do uzgodnienia z Inwestorem  na wyniesionym przejściu dla pieszych: 36,00m <sup>2</sup> 36.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	36.00	
			RAZEM	36.00
<b>4.4 D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>				
27 d.4.4	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwozem urobku P.T. i K.T. 10,00m 10.00	m		
		m	10.00	
			RAZEM	10.00
28 d.4.4	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  w km rob. 0+220-0+228 8,00m*7,00m=56,00m <sup>2</sup> 56.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	56.00	
			RAZEM	56.00
29 d.4.4	Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km  w km rob. 0+220-0+228 8,00m*7,00m=56,00m <sup>2</sup> *0,05m(średnio)=2,80m <sup>3</sup> 2.80	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	2.80	
			RAZEM	2.80
<b>5 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>5.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp</b>				
30 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 898,43m <sup>2</sup> +1031,86m <sup>2</sup> = 1930,29m <sup>2</sup> 1930.29	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1930.29	
			RAZEM	1930.29
<b>5.2 D.06.01.10 Wykonanie poboczy i zjazdów z pospółki z dod. 35% łamanego</b>				

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Śledzianów - Chechlówo

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.5.2	Wykonanie poboczy i zjazdów z pospółki z dod. 35% łamanego gr. 10cm zagęszczane mechanicznie wg obmiaru graficznego: str. L 335,00m <sup>2</sup>  zjazdy: 46,50m <sup>2</sup> 381.50	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          381.50	          381.50
<b>5.3 D.06.01.10 Wykonanie ciągu pieszego i zjazdów z kruszywa łamanego</b>			RAZEM	381.50
32 d.5.3	Wykonanie ciągu pieszego i zjazdów z kruszywa łamanego gr. 10cm zagęszczane mechanicznie  wg obmiaru graficznego: str. L 7,20m <sup>2</sup>  str. P 350,80m <sup>2</sup>  zjazdy: 56,00m <sup>2</sup> 414.00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          414.00	          414.00
<b>5.4 D.06.02.01.01 i 02 Przepusty pod zjazdami</b>			RAZEM	414.00
33 d.5.4	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II  fi 40 cm 24,00m*0,50m*0,70m = 8,40m <sup>3</sup> 8.40	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       8.40	       8.40
			RAZEM	8.40
34 d.5.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm  24,00m 24.00	m   m	   24.00	   24.00
			RAZEM	24.00
35 d.5.4	Ławy fundamentowe żwirowe stabilizowane cementem w ilości 150,0kg/m <sup>3</sup> gr. 10cm  fi 40cm: 24,00m*0,44m*0,12m = 1,27m <sup>3</sup> 1.27	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1.27	   1.27
			RAZEM	1.27
36 d.5.4	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zасыpanie wykopu po rurach fi 40cm: z wykopu 8,40m <sup>3</sup> - 3,65m <sup>3</sup> (objętość rur-rozplantować w miejscu)= 4,75m <sup>3</sup> 4.75	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   4.75	   4.75
			RAZEM	4.75
<b>5.5 D.06.01.03. Wykonanie obrukowania na zjazdach</b>				
37 d.5.5	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.  Umocnienie wlotu i wylotu przepustów na zjazdach - fi 40: 4szt.*2str.*6,00m <sup>2</sup> (przyjęto szacunkowo) = 48,00m <sup>2</sup> 48.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    48.00	    48.00
			RAZEM	48.00
<b>5.6 D.06.04.00 Oczyszczenie rowów</b>				
38 d.5.6	Oczyszczenie istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 20 cm przyjęto szacunkowo - 700,00m 700.00	m   m	   700.00	   700.00
			RAZEM	700.00
<b>6 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>				
<b>6.1 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>				
39 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>  wg projektu organizacji ruchu drogowego 13szt. 13	szt.    szt.	    13.00	    13.00
			RAZEM	13.00
<b>6.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>				
40 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>  wg projektu organizacji ruchu drogowego 2szt.	szt.		

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Śledzianów - Chechłowo

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	2	szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
<b>6.3 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>				
41	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6.3	wg projektu organizacji ruchu drogowego			
	10szt.	szt.	10.00	
	10		RAZEM	10.00
<b>6.4 D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>				
42	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.6.4				
	P-10 13,50m <sup>2</sup>			
	P-7d 41,50m <sup>2</sup>			
	P-7c 1,20m <sup>2</sup> 56.20	m <sup>2</sup>	56.20	
			RAZEM	56.20
<b>6.5 D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe.</b>				
43	Bariery ochronne stalowe	m		
d.6.5	wg projektu zagospodarowania terenu: 100,00m			
	100.00	m	100.00	
			RAZEM	100.00
<b>7 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>				
<b>7.1 D.08.01.00 Krawężniki betonowe.</b>				
44	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.7.1	wg obmiaru graficznego przy wyniesionym przejściu dla pieszych:			
	24,40m			
	24.40	m	24.40	
			RAZEM	24.40
45	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.7.1	24,40m*0,0617m <sup>3</sup> = 1,51m <sup>3</sup>			
	1.51	m <sup>3</sup>	1.51	
			RAZEM	1.51
<b>8 INNE ROBOTY</b>				
<b>8.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>				
46	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.		
d.8.1				
	1	kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00
<b>8.2 D.10.01.05 Przebudowa linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg.</b>				
47	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych.	szt.		
d.8.2	1szt.			
	1	szt.	1.00	
			RAZEM	1.00
<b>8.3 Inwentaryzacja powykonawcza</b>				
48	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.8.3				
	1	kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00