

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi gminnej Drohiczyn – Runice w km rob. 1+838,50 - 3+027

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>1 D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>					
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob.1+838,50 - 3+027; 1188,50m	km	1.1885 = 1.19		
<b>1.2 D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podsycia</b>					
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo 0,07ha	ha	0.07		
d.1.2	3 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	50.00		
<b>1.3 D.01.03.02 Demontaż znaków drogowych</b>					
d.1.3	4 Pionowe znaki drogowe - demontaż znaków drogowych powierzchnia do 0,3m <sup>2</sup> - 1szt.	szt.	1		
d.1.3	5 Rozebranie słupków do znaków	szt.	1		
<b>1.4 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>					
d.1.4	6 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie K.T.- 9,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9.80		
d.1.4	7 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 9,80m <sup>2</sup> *0,08m= 0,784m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.784 = 0.78		
<b>1.5 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					
d.1.5	8 Rozebranie przepustów rurowych na zjazdach - rury betonowe o śr.30- 40 cm 62,50m	m	62.50		
d.1.5	9 Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe i ścianki czołowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO wg. obliczeń 0,12m <sup>3</sup> /mb * 62,50mb = 7,50m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	7.50		
<b>1.6 D.01.03.02 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>					
d.1.6	10 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100cm 2x fi 100cm o dł. 12,50m	m	12.50		
d.1.6	11 Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 5 km W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO 0,20m <sup>3</sup> /mb * 12,50mb = 2,50m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2.50		
<b>1.7 D.01.03.02.27 Rozebranie ścianek czołowych</b>					
d.1.7	12 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe rozbiórka ścianek czołowych przy przepuście 2 x fi 100 w km 2+786 przyjęto; 4,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4.00		
d.1.7	13 Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km wg. obliczeń	m <sup>3</sup>	4.00		
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>					
d.2.1	14 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych: 450,21m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	450.21		
<b>2.2 D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi gminnej Drohiczyn – Runice w km rob. 1+838,50 - 3+027

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
15 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. wg tabeli robót ziemnych: 322,36m <sup>3</sup> - 0,78m <sup>3</sup> (roboty rozbiórkowe)= 321,58m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	321.58		
<b>2.3 D.02.03.01 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)</b>					
16 d.2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wg tabeli objętości robót ziemnych: 78,65m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	78.65		
<b>2.4 D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>					
17 d.2.4	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 450,21m <sup>3</sup> +78,65m <sup>3</sup> = 528,86m <sup>3</sup> :0,1= 5288,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5288.60		
18 d.2.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 450,21m <sup>3</sup> +78,65m <sup>3</sup> = 528,86m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	528.86		
<b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
<b>3.1 D.03.01.01.42. Wykonanie ścianek czołowych przepustów</b>					
19 d.3.1	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepust z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  9,50m*0,80m*2,50m=19,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	19.00		
20 d.3.1	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm obmiar wg wykazu zbrojenia  wlot i wylot: 459,45kg  Razem: 459,45kg = 0,46t.	t	0.46		
21 d.3.1	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm  wlot i wylot: 459,45kg  Razem: 459,45kg = 0,46t.	t	0.46		
22 d.3.1	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, ławy i stopy fundamentowe  WLOT I WYLOT:  ława: 9,25m*0,80m*0,80m =5,92m <sup>3</sup> * 2str.=11,84m <sup>3</sup>  ścianka: 9,05m*0,55m*2,28m= 11,35m <sup>3</sup> *2str.=22,70m <sup>3</sup>  Razem: 34,54m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	34.54		
23 d.3.1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I - II 19,00m <sup>3</sup> (z wykopu) - 11,84m <sup>3</sup> (objętość ławy betonowej pod murem) = 7,16m <sup>3</sup> (nadmiar rozplantowac w miejscu)	m <sup>3</sup>	15.23		
<b>3.2 D.03.01.01.33/34.Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe</b>					
24 d.3.2	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  przepust 3 x fi 150 w km rob. 2+786 9,00m*6,90m*2,50m = 155,25m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	54.00		
25 d.3.2	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty o śr.150cm  przepust 3 x fi 150 w km rob. 2+786 wg. wyliczeń 3,39m <sup>2</sup> *9,00m = 30,51m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	30.51		
26 d.3.2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 150 cm x 3  dł.=9,00m	m	9.00		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi gminnej Drohiczyn – Runice w km rob. 1+838,50 - 3+027

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
27 d.3.2	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I - II DOWÓZ GRUNTU 155,25m3(wykop) - 73,32m3 (objętość rur) = 81,93m3	m <sup>3</sup>	81.93		
<b>3.3 D.06.01.03 Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu</b>					
28 d.3.3	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Umocnienie wlotu i wylotu przepustu 3 x fi 150 przyjęto: 30,00m2	m <sup>2</sup>	30.00		
<b>4 D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>					
<b>4.1 D. 04.01.01.03 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta30-40 cm.</b>					
29 d.4.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI  str.L w km. rob. 1+838,50-1+900 61,50m*1,37m(średnio) = 84,26m2  w km. rob. 2+100-2+775 675,00m*1,03m(średnio) =695,25m2  w km. rob. 2+790 - 3+027 237,00m*1,52m (średnio)= 360,24m2  str.P w km. rob. 1+838,50-2+775 936,50m*1,25m(średnio) = 1170,63m2  w km. rob. 2+790-3+027 237,00m*1,26m (średnio) = 298,62m2  w miejscu uszkodzona drogi przy przepuscie: w km. rob. 2+775-2+790 15,00m*5,80m = 87,00m2  rozjazd bitumiczny i dojeżdżenie do krzyża; 21,00m2  Razem: 2717,00m3	m <sup>2</sup>	2717.00		
<b>4.2 D. 04.08.03.01 Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym</b>					
30 d.4.2	Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanym mech. - wg. wyliczeń  wg tabeli wyrównań: 920,07m3	m <sup>3</sup>	920.07		
31 d.4.2	Profilowanie mechaniczne w/w kruszywa  w km rob. 1+838,50-3+028  1188,50m*3,55m (średnio) = 4219,18m2	m <sup>2</sup>	462.50		
32 d.4.2	Zagęszczanie kruszywa na profilowanie i wzmocnienie podbudowy km. j/w	m <sup>2</sup>	462.50		
<b>4.3 D.04.04.01.01/04.04.02.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi gminnej Drohiczyn – Runice w km rob. 1+838,50 - 3+027

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
33 d.4.3	<p>Warswa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm</p> <p>str.L w km. rob. 1+838,50-1+900 61,50m*1,37m(średnio) = 84,26m<sup>2</sup></p> <p>w km. rob. 2+100-2+775 675,00m*1,03m(średnio) =695,25m<sup>2</sup></p> <p>w km. rob. 2+790 - 3+027 237,00m*1,52m (średnio)= 360,24m<sup>2</sup></p> <p>str.P w km. rob. 1+838,50-2+775 936,50m*1,25m(średnio) = 1170,63m<sup>2</sup></p> <p>w km. rob. 2+790-3+027 237,00m*1,26m (średnio) = 298,62m<sup>2</sup></p> <p>w miejscu uszkodzona drogi przy przepuscie: w km. rob. 2+775-2+790 15,00m*5,80m = 87,00m<sup>2</sup></p> <p>rozjazd bitumiczny i dojście do krzyża; 21,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 2717,00m<sup>3</sup></p>	m <sup>2</sup>	2717.00		
<b>4.4 D.04.04.01.22/04.04.02.12 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					
34 d.4.4	<p>Warswa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm</p> <p>str.L w km. rob. 1+838,50-1+900 61,50m*1,27m(średnio) = 78,11m<sup>2</sup></p> <p>w km. rob. 2+100-2+775 675,00m*0,93m(średnio) =627,75m<sup>2</sup></p> <p>w km. rob. 2+790 - 3+027 237,00m*1,42m (średnio)= 363,54m<sup>2</sup></p> <p>str.P w km. rob. 1+838,50-2+775 936,50m*1,15m(średnio) = 1076,98m<sup>2</sup></p> <p>w km. rob. 2+790-3+027 237,00m*1,16m (średnio) = 274,92m<sup>2</sup></p> <p>w miejscu uszkodzona drogi przy przepuscie: w km. rob. 2+775-2+790 15,00m*5,70m = 85,50m<sup>2</sup></p> <p>rozjazd bitumiczny i dojście do krzyża; 21,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 2527,80m<sup>3</sup></p>	m <sup>2</sup>	2527.80		
<b>5 D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>5.1 D.05.03.05.09 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b>					
35 d.5.1	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)</p> <p>w km. rob.1+838,50-3+027 1188,50m*5,60m= 6655,60m<sup>2</sup></p> <p>rozjazdy bitumiczne; 21,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 6676,60m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	6676.60		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi gminnej Drohiczyn – Runice w km rob. 1+838,50 - 3+027

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
36 d.5.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 6676,60m <sup>2</sup> *0.100= 667,66t.	t	667.66		
<b>5.2 D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b>					
37 d.5.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  w km. rob.1+838,50-3+027 1188,50m*5,50m= 6536,75m <sup>2</sup>  rozjazdy bitumiczne; 21,00m <sup>2</sup>  Razem: 6557,75m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6557.75		
38 d.5.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 6557,75m <sup>2</sup> *0.102= 668,89t	t	668.89		
<b>5.3 D.05.03.11.03 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>					
39 d.5.3	Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km  K.T. 7,00m	m	7.00		
<b>6 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>6.1 D.06.01.10.10 Wykonanie poboczy i zjazdów z pospółki</b>					
40 d.6.1	Wykonanie poboczy i zjazdów z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie  wg obmiaru graficznego: str.P 778,15m <sup>2</sup> str.L 766,55m <sup>2</sup>  zjazdy: 707,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2251.70		
<b>6.2 D.06.01.01.01 Umocnienie skarp</b>					
41 d.6.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych:  2771,70m <sup>2</sup> +1833,58m <sup>2</sup> = 4605,28m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4605.28		
<b>6.3 D.03.01.01 Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>					
42 d.6.3	Ścianki czołowe:  1. przy zjazdach fi 30cm i fi 40 cm (budowa murków) z bloczków 25x14x25cm. wymiary: 1,00m*1,30m*37szt.*2str. = 96,20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	96.20		
43 d.6.3	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych w/g wyliczeń  1. przy przepustach fi 30cm i fi 40cm pod zjazdami: wymiary: 0,20m*0,30m*1,50m*37szt.*2str.=6,66m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6.66		
<b>6.4 D.06.02.01.01 i 02 Przepusty pod zjazdami</b>					
44 d.6.4	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II  fi 30 cm 189,50m*0,50m*0,70m = 66,33m <sup>3</sup>  fi 40 cm 64,500m*0,60m*0,80m = 30,96m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	97.29		
45 d.6.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - PEHD o średnicy 30 cm	m	189.50		
46 d.6.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - PEHDo średnicy 40 cm	m	64.50		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi gminnej Drohiczyn – Runice w km rob. 1+838,50 - 3+027

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
47 d.6.4	Ławy fundamentowe żwirowe stabilizowane cementem w ilości 150,0kg/m <sup>3</sup> gr. 10cm  fi 30cm: 189,50m*0,44m*0,12m = 10,01m <sup>3</sup>  fi 40cm: 64,50m*0,56*0,18 = 6,50m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	16.51		
48 d.6.4	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zасыpanie wykopu po rurach fi 30cm i fi 40 cm z wykopu 97,29m <sup>3</sup> - 13,39m <sup>3</sup> -9,80m <sup>3</sup> (objętość rur-rozplantować w miejscu)= 74,10m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	74.10		
<b>6.5 D.06.04.00 Oczyszczenie rowów</b>					
49 d.6.5	Oczyszczenie istniejących rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  w km rob. 1+838,50-3+027str. L i str. P 1188,50m*2str.=2377,00m	m	2377.00		
<b>7 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>					
<b>7.1 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>					
50 d.7.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>  wg projektu organizacji ruchu drogowego 3szt.	szt.	3		
<b>7.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>					
51 d.7.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>  wg projektu organizacji ruchu drogowego 3szt.	szt.	3		
<b>7.3 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>					
52 d.7.3	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  wg projektu organizacji ruchu drogowego 8szt.	szt.	8		
<b>7.4 D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe.</b>					
53 d.7.4	Bariery ochronne stalowe przy przepuście 3x fi150  str.L i P 12,00m*2str.=24,00m	m	24		
<b>8 INNE ROBOTY</b>					
<b>8.1 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej</b>					
54 d.8.1	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	1		
<b>8.2 Przebudowa lini.</b>					
55 d.8.2	Rurociągi z HDPE 110/6,3 jako zabezpieczenie kabla telefonicznego (światłowodowego) pod zjazdami oraz przejścia poprzeczne:  172,000m	m	172.00		
56 d.8.2	Rura A58 PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kabla telefonicznego (światłowodowego)  172,00m	m	172.00		
<b>8.3 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>					
57 d.8.3	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.	1		
<b>8.4 Inwentaryzacja powykonawcza</b>					
58 d.8.4	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: